



23/02/2021

Ritorno a Scuola: analisi delle criticità sui mezzi pubblici di Milano e della Città Metropolitana

Questionario fra gli studenti 7-10 febbraio 2021

Comitato "A Scuola!"



Sommario

Introduzione	2
Residenza e utilizzo dei mezzi pubblici	2
Quantità di mezzi pubblici utilizzati.....	4
Disponibilità delle corse per gli orari scolastici	5
Grado di affollamento dei mezzi pubblici.....	6
Grado di affollamento delle singole linee	8
Osservazioni generali e puntuali	10
Osservazioni generali.....	10
Osservazioni puntuali	11
Conclusione	11



Introduzione

Il Comitato A Scuola! ha svolto tra il 7 e il 10 febbraio un rapido sondaggio tra gli studenti di Milano e della Città Metropolitana per valutare, a circa due settimane dalla riapertura delle scuole secondarie di secondo grado, la situazione sui mezzi pubblici, il grado di affollamento e individuare eventuali criticità, da segnalare alle autorità preposte.

Nei paragrafi successivi sono presentati i risultati di questa indagine condotta fra gli studenti e nelle conclusioni sono riassunti i problemi sul tema "trasporti" a cui gli intervistati sono risultati maggiormente sensibili. In appendice è allegata un'ampia tabella in cui sono messi a disposizione delle istituzioni anche le criticità segnalate e alcune proposte di miglioramento puntuale.

Residenza e utilizzo dei mezzi pubblici

Oltre il 90% dei ragazzi che hanno risposto al sondaggio frequenta una scuola secondaria di II grado e circa l'8% la scuola secondaria di I grado (Cfr. *Figura 1*).

Quale scuola frequenti?

6,439 responses

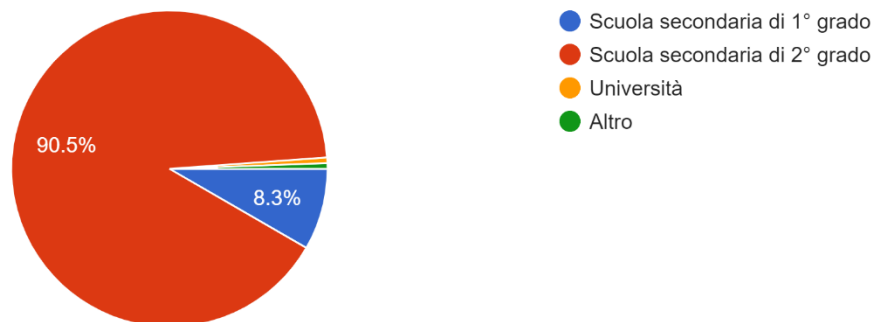


Figura 1: Distribuzione del campione del sondaggio nei diversi gradi di scuola frequentati

Il 41% di quanti hanno risposto è residente nel Comune di Milano, il 59.0%, invece, nei comuni della Città Metropolitana (Cfr. *Tabella 1*).

Sempre dalla *Tabella 1* si può ricavare che:

1. Il 39% di quanti hanno partecipato al sondaggio abita a Milano e frequenta una scuola nella stessa città di Milano.
2. il 35.5% abita e frequenta in comuni della cerchia della Città Metropolitana.
3. il 23.5% dall'Hinterland raggiunge una scuola sul territorio del Comune di Milano.



4. Solo il 2% del campione si sposta da Milano per frequentare una scuola fuori dal comune capoluogo.

Trascurando l'ultimo punto (2% che si muovono da Milano verso l'esterno), si conferma che gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado generano sostanzialmente tre tipologie di flussi pendolari, che in parte si sovrappongono, soprattutto per quanto riguarda gli studenti del gruppo 1 e del gruppo 3.

Tabella 1: Distribuzione degli studenti per residenza e luogo di frequenza

		Comune di residenza		
		Milano	Città Metropolitana	
Comune della scuola	Milano	39.0%	23.5%	62.5%
	Città Metropolitana	2.0%	35.5%	37.5%
		41.0%	59.0%	100%

Come si osserva dalla *Figura 2*, oltre l'80% degli studenti utilizza i mezzi pubblici per recarsi a scuola, mentre quasi il 20% di quelli che hanno compilato il questionario utilizzano altri mezzi per raggiungere la propria scuola (auto privata, a piedi o in bicicletta).

Per andare a scuola utilizzi i mezzi pubblici?

6,439 responses

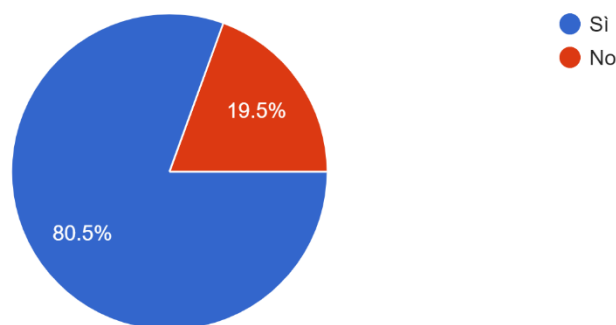


Figura 2: Percentuale di utilizzo dei mezzi pubblici



Quantità di mezzi pubblici utilizzati

Quasi il 55% degli studenti utilizza un solo mezzo pubblico, il 38.7% ne utilizza due, mentre solo il 6.5% di quanti hanno risposto al questionario ha bisogno di tre mezzi pubblici o più per raggiungere la scuola (Cfr. *Figura 3*).

Quanti mezzi pubblici utilizzati?

5,186 responses

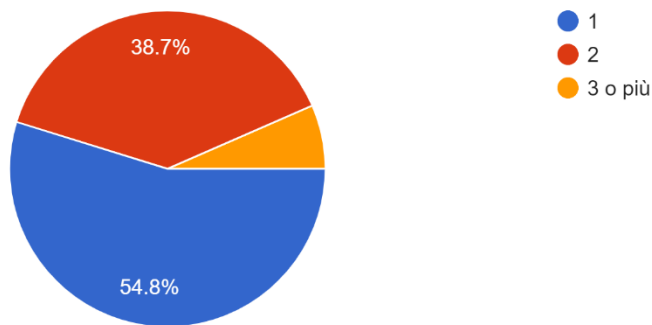


Figura 3: Percentuale di utilizzo di 1, 2 o 3 mezzi pubblici per raggiungere la scuola

In *Figura 4* è rappresentato il valore assoluto di utilizzo delle diverse tipologie di mezzi pubblici (Bus/Tram/Metropolitana). Considerando complessivamente gli utilizzi come 1°, 2° o 3° mezzo, il bus risulta il più utilizzato (45.7%), seguito dalla metropolitana (41.5%) e dal tram (12.8%).

Mezzo pubblico utilizzato

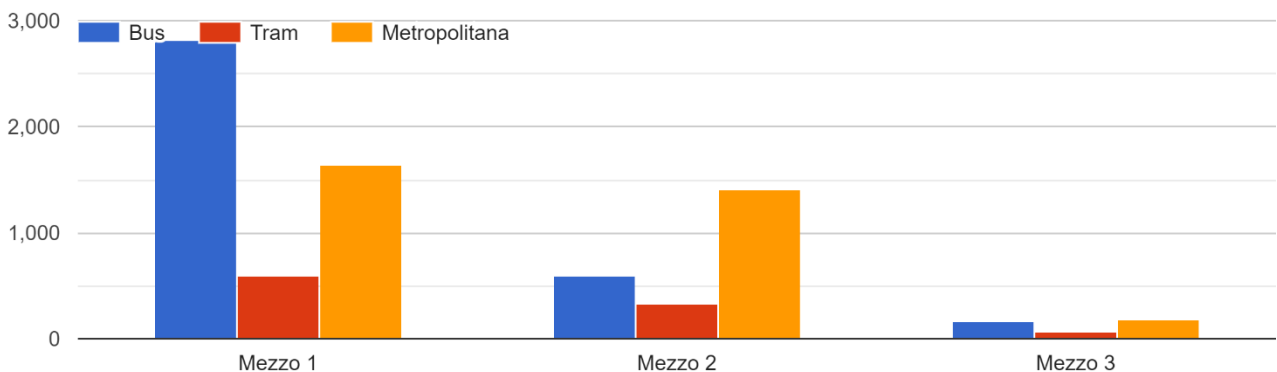


Figura 4: Ripartizione dell'utilizzo dei mezzi pubblici fra tram, bus e metropolitana



Disponibilità delle corse per gli orari scolastici

Agli studenti è stato chiesto se i mezzi pubblici presentano degli orari adeguati per raggiungere la scuola puntualmente, considerando anche i nuovi scaglionamenti degli ingressi dopo le 9:30.

Come si può osservare dalle due figure successive (*Figura 5* e *Figura 6*), per quanto riguarda la fascia del mattino, se oltre il 60% dichiara di avere disponibilità adeguata di mezzi pubblici, quasi il 40% evidenzia delle criticità: il 20,2 % segnala la necessità di dover uscire molto presto da casa, causa orario non idoneo e il 17,9% segnala che, causa capienza ridotta, alcuni mezzi risultano completi e questo incide sulla durata e sulla puntualità del viaggio casa-scuola.

Al mattino, gli orari dei mezzi pubblici ti permettono di arrivare a scuola puntuale con l'orario di inizio delle lezioni?

5,145 responses

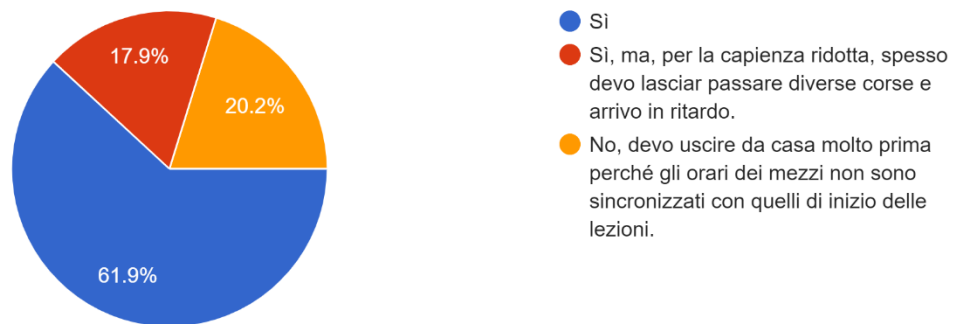


Figura 5: Adeguatezza di orari e capienza dei mezzi pubblici al mattino

Per il ritorno a casa, nella fascia pomeridiana la distribuzione delle classi di soddisfazione è abbastanza simile, ma si evidenzia comunque una diminuzione di quanti sono soddisfatti (55,8% rispetto al 61,9% per la fascia mattutina) e un incremento significativo di quanti rilevano la problematica di mezzi completi (dal 17,9% del mattino al 26,3% al pomeriggio).



Al pomeriggio, gli orari dei mezzi pubblici ti permettono di tornare a casa terminate le lezioni?
5,157 responses

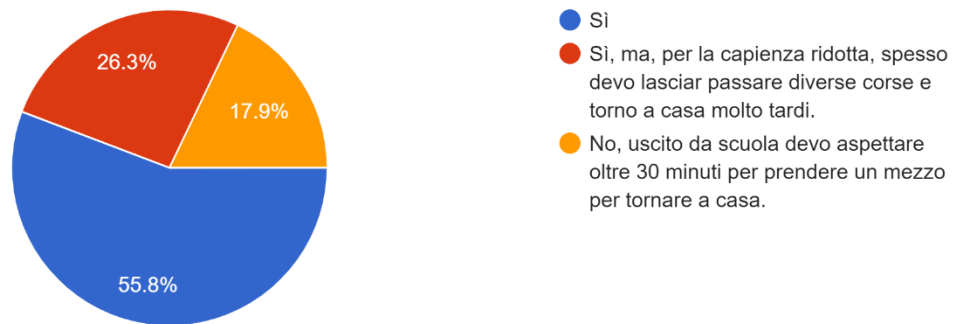


Figura 6: Adeguatezza di orari e capienza dei mezzi pubblici al pomeriggio

Grado di affollamento dei mezzi pubblici

Un ulteriore approfondimento sul grado di criticità dei mezzi pubblici è stato eseguito analizzando la distribuzione del grado di affollamento nelle diverse fasce orarie, dalle 7:00 alle 9:30.

Dal grafico riportato nella *Figura 7* si osserva come ancora la grande maggioranza degli studenti si spostano nella fascia 7:00-7:30 (il 41,5% del campione) e nella fascia 7:30-8:00 (32%). Circa il 10% utilizza i mezzi nella fascia 9:00-9:30 quale conseguenza degli scaglionamenti introdotti dal piano di ripartenza per Milano.

Mattino: In quale orario prendi i mezzi?
5,186 responses

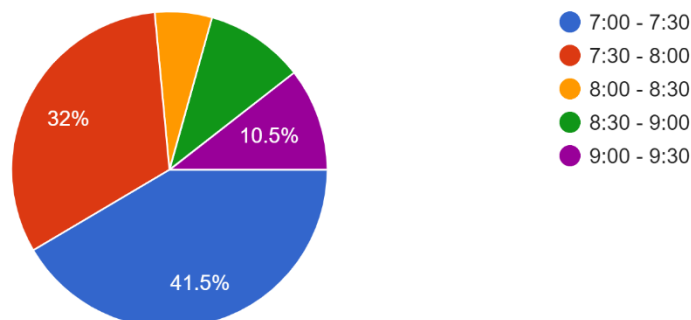


Figura 7: Distribuzione in fasce orarie mattutine di utilizzo dei mezzi pubblici



Il grado di affollamento dei mezzi pubblici alla mattina, aggregato per tutte le linee e suddiviso per fasce orarie, è riassunto in *Tabella 2*: dalla valutazione degli studenti emerge un quadro sostanzialmente identico nelle prime 3 fasce, con quasi il 50% che valuta un riempimento al massimo della capienza consentita e oltre il 30% del campione che valuta lo stato di riempimento dei mezzi come “affollato”. Pur trattandosi di una valutazione soggettiva riportata da quanti hanno risposto al questionario, emerge senz’altro un problema di affollamento dei mezzi in queste tre fasce.

Per le due restanti fasce, dalle 8:30 alle 9:30, diminuiscono le percentuali che considerano i mezzi affollati e, al contrario, aumentano sensibilmente quanti ritengono i mezzi poco affollati o, comunque, entro il limite della capienza. soprattutto nella fascia 9:00-9:30.

Tabella 2: Grado di affollamento dei mezzi nelle fasce mattutine

	7:00 - 7:30	7:30 - 8:00	8:00 - 8:30	8:30 - 9:00	9:00 - 9:30
Poche persone a bordo	14.0%	12.7%	15.6%	19.5%	28.6%
Riempimento circa al 50% della capienza	48.8%	47.8%	45.9%	46.3%	51.3%
Sovraffollato	37.2%	39.5%	38.5%	34.2%	20.1%
Totale	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Analoga analisi è stata svolta per le fasce di ritorno da scuola, dalle 13:30 alle 15:30.

I risultati sono riportati in questo caso in *Figura 8* e in *Tabella 3*: si osserva una distribuzione più uniforme sulle 5 fasce orarie considerate, con comunque una concentrazione maggiore tra le 13:30 e le 14:30.

Pomeriggio: In quale orario prendi i mezzi?

5,186 responses

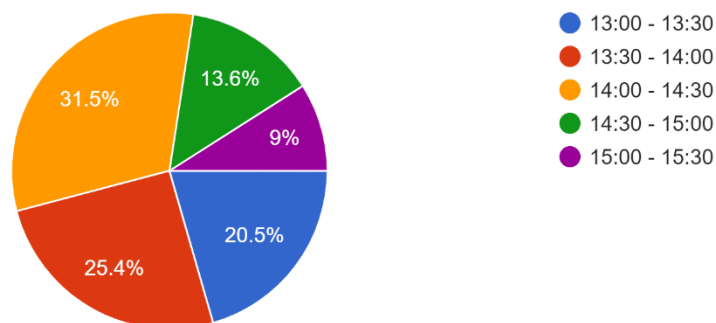


Figura 8: Distribuzione in fasce orarie pomeridiane di utilizzo dei mezzi pubblici



Per quanto riguarda il grado di affollamento dei mezzi pubblici al pomeriggio, nel quadro riassuntivo di *Tabella 3* è da rilevare come segnale preoccupante che gli studenti segnalano alte percentuali di mezzi al limite della capienza del 50% o addirittura sovraffollati nelle due fasce 14:30-15:00 e 15:00-15:30, che non dovrebbero in realtà essere particolarmente utilizzate da altre fasce della popolazione lavorativa.

Tabella 3: Grado di affollamento dei mezzi nelle fasce pomeridiane

	13:00 - 13:30	13:30 - 14:00	14:00 - 14:30	14:30 - 15:00	15:00 - 15:30
Poche persone a bordo	16.4%	14.5%	12.2%	10.9%	16.7%
Riempimento circa al 50% della capienza	48.7%	48.0%	48.1%	43.7%	47.0%
Sovraffollato	34.9%	37.5%	39.8%	45.4%	36.3%
Totale	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Grado di affollamento delle singole linee

Utilizzando sempre le risposte fornite al questionario si è poi proceduto all'analisi del grado di affollamento segnalato sulle singole linee, che comprendono le linee di superficie di ATM (Tram e Bus) le 4 linee metropolitane, le linee di bus extraurbane utilizzate dagli studenti e, ove riportato, anche le linee suburbane S. Per quanto riguarda queste ultime, in alcuni casi è stata segnalata solo la tipologia (Linea S) in altri casi la linea specifica (Es. S1, S2, S5,).

I risultati per le singole linee sono riportati in *Tabella 4* per le linee maggiormente utilizzate dagli studenti che hanno risposto al questionario.

Le due principali linee metropolitane M1 e M2 risultano quelle più utilizzate dagli studenti, con anche un grado di affollamento molto elevato (circa la metà del campione segnala un'occupazione vicina al limite di capienza e oltre il 35% segnala un possibile superamento di questo limite).

Molto utilizzate anche le altre due linee metropolitane (M3 e M5), i treni suburbani S, la linea circolare 90/91 (raggruppata insieme in questa analisi), la linea 92 e il bus extra-urbano Z305 (Carugate – Cologno Nord) utilizzato in collegamento con la linea M2, il bus 701 (Sesto Rondo M1 – Cologno Sud M2) e il bus Z620 (Magenta – Milano Molino Dorino).

Particolarmente affollata, fra queste linee, risulta la linea 90/91, con solo il 5.8% di studenti che lo utilizzano con poche persone a bordo e addirittura il 63% del campione che segnala un sensibile sovraffollamento. Scorrendo la *Tabella 4* si segnalano ancora come particolarmente affollate il tram linea 24 (Vigentino – P.za Fontana) e il bus linea 56 (Quartiere Adriano – Loreto).



Tabella 4: Grado di affollamento delle singole linee, valori in assoluto e valori percentuali

Linea di trasporto	Totale in valore assoluto				Totale in %		
	Poche persone a bordo	Riempimento circa al 50% della capienza	Sovraffollato	Totale	Poche persone a bordo	Riempimento circa al 50% della capienza	Sovraffollato
M2	130	597	434	1161	11.20%	51.42%	37.38%
M1	78	408	300	786	9.92%	51.91%	38.17%
M3	30	173	181	384	7.81%	45.05%	47.14%
Z305	36	79	88	203	17.73%	38.92%	43.35%
S	17	70	64	151	11.26%	46.36%	42.38%
M5	21	87	35	143	14.69%	60.84%	24.48%
90/91	8	43	87	138	5.80%	31.16%	63.04%
92	14	60	38	112	12.50%	53.57%	33.93%
701	13	35	52	100	13.00%	35.00%	52.00%
Z620	27	43	29	99	27.27%	43.43%	29.29%
15	13	49	34	96	13.54%	51.04%	35.42%
19	14	52	8	74	18.92%	70.27%	10.81%
31	10	27	37	74	13.51%	36.49%	50.00%
5	10	36	22	68	14.71%	52.94%	32.35%
713	9	41	18	68	13.24%	60.29%	26.47%
Z402	26	25	10	61	42.62%	40.98%	16.39%
702	9	19	30	58	15.52%	32.76%	51.72%
53	17	29	9	55	30.91%	52.73%	16.36%
54	10	26	17	53	18.87%	49.06%	32.08%
24	3	23	26	52	5.77%	44.23%	50.00%
3	5	24	17	46	10.87%	52.17%	36.96%
73	10	20	16	46	21.74%	43.48%	34.78%
9	10	26	9	45	22.22%	57.78%	20.00%
56	3	17	24	44	6.82%	38.64%	54.55%
14	8	19	16	43	18.60%	44.19%	37.21%
33	9	27	7	43	20.93%	62.79%	16.28%
27	6	20	14	40	15.00%	50.00%	35.00%
Altre linee	467	1075	697	2239	20.22%	50.65%	29.13%



Osservazioni generali e puntuali

Quale ultima domanda del questionario, è stato chiesto agli studenti di formulare richieste specifiche, osservazioni generali o consigli. Trattandosi di una domanda aperta, è impossibile fornire un quadro esaustivo di quanto emerso.

Dopo una prima analisi delle risposte, emergono tuttavia alcune indicazioni che ci auguriamo possano essere utili per una rivalutazione del servizio offerto e un suo miglioramento. Le indicazioni possono essere suddivise in due grandi categorie:

- una categoria generale, in cui è possibile raccogliere tutte quelle indicazioni che riguardano la disponibilità dei mezzi, l'adeguatezza dei controlli, il rispetto delle procedure e le informazioni sul servizio.
- Una categoria più di dettaglio, in cui sono stati raggruppate tutte le indicazioni che si riferiscono a linee e tratte urbane ed extraurbane ben precise, proposte di miglioramento e richieste puntuali.

Osservazioni generali

Tra le osservazioni generali e accanto ad alcune voci di apprezzamento per lo sforzo intrapreso e per alcuni miglioramenti evidenti su alcune linee, è possibile mettere in evidenza questi punti:

- Una richiesta generalizzata di aumento delle corse su quasi tutte le tratte. Pur sapendo che questo non potrà essere ovunque realizzato, l'indicazione fornita rappresenta un segnale da non sottovalutare in vista di eventuali adeguamenti.
- Una altrettanto generalizzata richiesta di controllo (ed eventuali sanzioni) sui mezzi pubblici relativamente all'uso corretto della mascherina, così come un invito alla pulizia e sanificazione dei mezzi.
- Molti studenti segnalano, come emerso anche dai dati sopra presentati, che i mezzi di trasporto risultano spesso più affollati al pomeriggio e che, spesso, mancano corse e orari adeguati per il ritorno a casa dopo le 14.00.
- Diverse segnalazioni sulla necessità di favorire anche la mobilità lenta (in particolare bicicletta e monopattini) tramite campagne di sensibilizzazione e investimenti strutturali in questo settore.
- Ricorre frequentemente una certa perplessità sul blocco dei tornelli che viene eseguito in condizioni di sovraccarico delle banchine della metropolitana, che rischiano di creare ulteriori e più gravi assembramenti nelle zone dei mezzanini e all'esterno.
- La necessità di migliorare le coincidenze fra i mezzi pubblici (metropolitana e bus extraurbani in arrivo per esempio a Sesto Rondo, Cologno, Gessate, Romolo, Molino Dorino) e anche



l'affinamento degli orari dei mezzi con i nuovi orari di inizio delle lezioni nelle scuole superiori, che hanno dovuto rimodulare i propri orari delle lezioni a causa dello scaglionamento previsto dal Piano prefettizio.

Osservazioni puntuali

Per quanto riguarda le osservazioni più puntuali, come detto, non possono essere esaustivamente raccolte in questo testo e si rimanda alla tabella in allegato, in cui i responsabili delle linee urbane, extraurbane, servizio navetta per le singole scuole e, in parte, anche Trenord, potranno trovare utili indicazioni per migliorare il servizio attualmente offerto.

Tale attività, anche se onerosa considerato l'elevato numero di osservazioni pervenute, deve necessariamente essere demandata ai tecnici preposti.

Ci permettiamo, tuttavia, di sottolineare l'importanza anche di questo aspetto, in quanto alcune osservazioni (allungamento o modifica del percorso di alcune navette, proposta di nuovi percorsi o nuove fermate per succursali di scuole, finora non considerate, incremento delle corse in alcuni orari specifici, modifica puntuale di alcuni orari di partenza dei bus per sincronizzarsi con l'uscita da scuola nel pomeriggio) merita di essere valutata e, pur trattandosi di interventi minimi, potrebbero avere un valore aggiunto notevole per l'incremento della soddisfazione degli utenti-studenti e per la loro sicurezza durante il percorso casa-scuola.

Conclusione

Ci auguriamo che questa analisi del Comitato "A Scuola!" apporti un contributo, anche minimo, a tutti gli sforzi che sono stati messi in campo per assicurare un ritorno in presenza sicuro e duraturo degli studenti a scuola.

Contestualmente, ci permettiamo di sottolineare quanto già espresso nel primo documento redatto dal comitato relativo ai trasporti, ovvero che l'impegno che sta caratterizzando tutti i soggetti, in diverso modo responsabili di Città Metropolitana in questa fase emergenziale, deve essere necessariamente affiancato da riflessioni e adeguati investimenti nel settore dei trasporti (e non solo) per assicurare anche nel medio termine e in un'ottica di sostenibilità ambientale la corretta e doverosa attenzione alle generazioni dei nostri giovani (mobilità lenta e integrata, lavoro flessibile e intelligente, scuole di quartiere e di qualità).

Milano, 23 febbraio 2021



Allegato 1:

“Hai altre osservazioni, commenti o consigli che pensi possano essere utili per le aziende di trasporto locale della Città Metropolitana di Milano



Allegato 1: Risposta alla domanda libera "Hai altre osservazioni, commenti o consigli che pensi possano essere utili per le aziende di trasporto locale della Città Metropolitana di Milano?"

Credo che la soluzione potrebbe essere un mix di proposte: campagna incentivazione biciclette (magari con percorso gestito da volontari, meeting point e stazioni lungo il percorso); potenziamento mezzi pubblici e utilizzo massiccio di mezzi privati con convenzioni
Inserire corsa autobus 55 prima delle ore 7 per permettere di arrivare in orario a scuola
Utilizzare i pullman di società private
Pochi mezzi per scuole enormi come parco Nord
Sarebbe utile creare una navetta per gli studenti da Lambrate per raggiungere Cimiano
Far cominciare le scuole alle 8 e posticipate l'orario di inizio di tutti i lavoratori possibili.
Dare priorità di salita sui mezzi agli studenti.
Maggiore frequenza delle corse per Cologno e Gessate, sopprimendo le linee che fanno capolinea a Gobba eviterebbe il sovraffollamento della metrò sulle diramazioni e sulle banchine
Inserire corsa autobus 55 prima delle ore 7 per permettere di arrivare in orario a scuola
Ridurre la capienza del metro
I mezzi pubblici che arrivano al liceo Casiraghi sono sempre molto pieni
Mettere i mezzi in sicurezza sempre e non solo ora, garantire le capienze massime senza sfiorare, aumentare il numero dei mezzi
Non mi sento sicura ad usare i mezzi pubblici
L'ingresso a scuola andrebbe spostato rispetto all'orario di utilizzo dei mezzi di chi va in ufficio
Più controlli sull'uso della mascherina
Navetta non solo dove ce metro ma anche dove si incrociano i mezzi in superficie. conoscete bene la situazione della 90/91 e ci sono tantissime scuole lungo il suo percorso
Più bus nel pomeriggio perché al ritorno spesso il bus non c'è
La criticità della scuola sta nei mezzi pubblici! Non può essere che in piena pandemia i ragazzi siano costretti a viaggiare su carri bestiame! È vergognoso!!! Hanno il diritto di andare a scuola!
maggiori controlli sul corretto utilizzo delle mascherine. molte persone non coprono il naso
Con la riapertura della secondaria la capienza supera sempre il 50%
Dovrei utilizzare anche la 423 oppure la Z620 per raggiungere Milano ma i miei genitori preferiscono accompagnarmi e riprendermi in Lotto per evitarmi la corsa in bus. Condivido questa scelta. Grazie
Devono fare passare più tram nella fascia oraria dalle 13 alle 14,30
Aumentare il numero delle corse
Mettere più biciclette a noleggio a disposizione e potenziare le ciclabili in maniera seria e non provvisoria come in corso Buenos Aires
Credo che tutti i licei Milanese dovrebbero scaglionare gli ingressi, evitando l'entrata delle ore 8.00
Si aumentare bus nel pomeriggio...i ragazzi aspettano più di una ora a gessate per tornare a Pozzuolo
Mettere più treni verso Saronno e Milano Cadorna.





Differenziare gli orari. Gli studenti possono entrare alle 9 o spostare l'orario al pomeriggio
Orari differenziati - favorire mezzi pubblici per studenti e altri mezzi per laboratori
La 58 fa un percorso molto lungo quindi non rispetta gli orari, forse dovrete farne girare di più con un percorso più corto, aggiungere alle corse già esistenti autobus a percorso ridotto, grazie
Anche gli autisti si lamentano sia per il sovraffollamento sia perché ci sono solo 2 entrate e i ragazzi escono ed entrano senza poter mantenere la distanza di sicurezza
Devono essere incrementate le corse della metropolitana. Non si può aspettare circa 30 Minuti e poi trovarla piena
Interfacciarsi con gli istituti per capire gli orari degli ingressi.
Non sono state potenziate le linee extraurbane né negli orari principali. Ad esempio io faccio 10-16 e tra 9-10 e tra 16-17 c'è una 230 ogni mezz'ora
Vorrei che le corse dei pullman venissero aumentate.
Trovo più gente quando entri alle 9.40 invece delle 8
La navetta atm a Cimiano /Cologno serve solo la tratta fino alla fermata di Udine, non pensata per chi deve arrivare più verso il centro
Le auto impediscono il flusso dei mezzi. E mi impediscono di usare la bicicletta. È pericoloso. E troppo gas di scarico
Mettere controllori che regolino l'afflusso delle persone e mettere navette scuola/metropolitana in modo che copra tutti gli orari di uscita, comprese le uscite anticipate come da orario scolastico
I problemi si creano quando la metropolitana non funziona per guasti, rallentamenti o altro. È in questi casi che si crea l'affollamento e diventa pericoloso per il contagio.
Per arrivare alla mia scuola M2 fermata Cimiano, hanno potenziato i trasporti mettendo a disposizione pullman che vanno in direzione Gessate e Cologno. Quelli di Cologno sono usati da meno studenti. Sarebbero da potenziare quelli che vanno in direzione Gessate. Alla fermata di Cimiano, essendoci diverse scuole superiori, quando bloccano i tornelli si creano assembramenti sulle scale e all'esterno della fermata.
Generalmente gli orari 7-8 e 8-9 la mattina e 13-14, 14-15 nel pomeriggio sono pieni di gente, sia sul bus 65 che metro M3. Bisogna inserire più corse per non creare sovraffollamenti.
Più mezzi di pomeriggio, tratta 90/91
Non prendo i mezzi perché spesso viene superata l'attuale capienza consentita e se aspettassi arriverei in ritardo
Che la 68 fa schifo, non passa mai, troppe poche corse e giro troppo lungo
Non c'è un collegamento tra metropolitana e scuola Itsos. ATM chiede di viaggiare dopo le 9.30 e io che entro a scuola alle 9.40 non trovo i mezzi per arrivare a scuola.
Continuare con la riduzione dei passeggeri offrendo più corse possibili
controllo del numero di persone sui mezzi
Aumentare le corse
Corse dedicate ai soli studenti
Inserire più navette a disposizione delle scuole, per diversi tratti.
Utilizzare mezzi alternativi per gli studenti ma per tutti non solo per alcune scuole pubbliche di Milano
Aumentare la frequenza dei bus nei pomeriggi
Sarebbe bello avere corse dedicate agli studenti, alternate a quelle regolari
Corse riservate agli studenti





I bus 65,84 e 95 sono sempre sovraffollati sia la mattina in qualunque fascia oraria sia nel pomeriggio. Occorrono più corse.
Più mezzi a disposizione
Ci muoviamo a piedi o con mezzi alternativi da sempre
Aumentare numero trasporti pubblici
Io per andare in università utilizzo le Nord, l'università ha messo tutte le lezioni in presenza a partire dalle 10 del mattino e i mezzi a quell'ora non sono affollati
Controllare che gli utenti rispettino le regole con mascherina indossata correttamente e che ci sia il rispetto del distanziamento
Z402 all'uscita da scuola è piena
Per l'istituto scolastico Parco Nord i mezzi pubblici sono troppo affollati anche con gli orari scagionati e nessuno controlla il rispetto delle regole che infatti non vengono rispettate
Con la orario posticipato al mattino (ore 9.30) non ci sono problemi, invece i mezzi pubblici alle 14 del pomeriggio non sono in numero adeguato, ne passano meno e sono affollati.
Non ci sono controlli alle fermate
Ci vorrebbero colonnine igienizzanti sui bus e tram
Non c'è un autobus all'uscita della scuola che consenta il rientro a casa perciò anche al mattino non utilizza l'autobus ma ci arrangiano come possiamo con qualche passaggio. Ho compilato lo stesso il questionario altrimenti non mi faceva andare avanti nella compilazione. La situazione all'interno del comune per andare a scuola non va bene.
Linea 21 al mattino affollata e non ferma davanti a tutti gli ingressi della scuola. Ho già fatto segnalazione al comune di cernusco sul Naviglio e alla line
Più disponibilità di corse e diversificare durante la settimana i mezzi per la scuola con I mezzi pubblici per tutti i cittadini sarebbe cosa utile in questo periodo.
Vorrei essere in grado di andare a scuola con i mezzi
Credo che sia inutile bloccare i tornelli quando comunque la metropolitana è completamente piena e soprattutto si crea una massa di gente che non può mantenere il distanziamento.
I mezzi sono troppo pieni anche con gli orari scagionati delle scuole e la dad al 50%. Nessuno controlla che le regole vengano rispettate e infatti c'è molta gente con la mascherina abbassata. Alla fermata davanti alla scuola si crea assembramento
Le metro verdi verso Cologno e Gobba sono sempre vuote, i treni per gessate sempre sovraffollati di ragazzi. Dovrebbero passare più frequentemente.
Quando entro alle 10 passano pochi tram
Aumento frequenza in orari di entrate e uscite scuola
Troppe poche corse e sempre pieni , mia madre li usa per andare a Monza ed è un delirio
Solo per il orario del treno e il pullman Z409 per Rodano gli orari non si incastrano con le coincidenze , perché? Perché il treno arriva a Limite/Pioltello 2min dopo che Il Z409 (per Rodano) i ragazzi dopo una giornata di scuola sono costretti ad aspettare 30 anche di più per il arrivo dell'altro pullman.
Sarebbe utile creare una navetta per gli studenti da Lambrate per raggiungere Cimiano
Creare una navetta da Porta Vittoria che consenta agli studenti di utilizzare mezzi alternativi rispetto ai lavoratori e ottimale sarebbe un autobus che permetta anche di raggiungere i comuni dell'hinterland est negli orari scolastici.



Si. Di valutare la situazione in città rispetto alla provincia. Ci sono 2 pullman per esempio per andare e tornare da Pioltello (liceo Machiavelli) e sono sempre mezzi vuoti. Il problema non è in provincia, non è giusto penalizzare anche noi.

Bloccare i tornelli della metro non ha l'effetto desiderato, soprattutto negli orari di entrata e uscita delle scuole. I ragazzi infatti trovano i tornelli bloccati e si assemano inevitabilmente davanti a questi (un luogo chiuso e non molto spazioso) per aspettare di poter accedere alla banchina

Non è pensabile che la M2 negli orari di uscita scolastica passi ogni 12 minuti e ci sia assembramento in piedi vista la capienza ridotta dei posti a sedere, segnale totale assenza di controllo (verifica capienza e utilizzo corretto dei dispositivi DPI)

Ampliare la fascia oraria dei mezzi di superficie per gli studenti che hanno lezioni che terminano oltre le 14-14:30. Attualmente i mezzi di superficie che utilizzo hanno l'orario migliore tra le 13 e le 14

Aumentare le corse degli autobus

Più controlli per non fare entrare più persone del dovuto nel mezzo di trasporto

Le metro (per quanto riguarda la M2) sono già poche, in più spesso non funzionano, tanto che settimana scorsa sono dovuto entrare alla seconda ora per via di un problema tecnico. Le metro sono inoltre affollate e anche il fatto di non potersi sedere in determinati posti non ha senso perché le persone sono comunque molto ravvicinate

Da Majorana Desio passano pochi mezzi che arrivano a Verano .dobbiamo prendere mezzi che si fermano a Carate e aspettare qualcosa che arrivi a Verano

Igienizzare di più i mezzi pubblici e rispettare di più gli orari di partenza e di arrivo

Nell' hinterland al mattino capita che i mezzi non arrivino e per non arrivare tardi prevo prendere. Bus anche prima Delle 7. Sempre tanta gente e niente controlli

Necessità di controlli sui vagoni e non solo sui biglietti all uscita delle stazioni

Evitare gli assembramenti il pomeriggio e cercare di far utilizzare di più la navetta

È necessario privilegiare in futuro il criterio di bacino di utenza per la frequenza delle scuole superiori in accordo con dirigenti scolastici e sindaci, per evitare il più possibile il sovraffollamento dei mezzi da parte di studenti che si muovono da una parte all'altra della città.

Non fare salire troppe persone quando il tram è già affollato (aumentare i controlli alle fermate)

Prevedere l'ampliamento della fascia oraria dei mezzi di superficie al ritorno visto che molti studenti terminano le lezioni oltre le 14. Tra una corsa e l'altra dopo le 14 c'è un intervallo di 15 minuti mentre l'orario di picco è tra le 13 e le 14 (con intervalli di 5-7 minuti tra una corsa e l'altra)

Potenziare la linea passante ferroviario

Estendere free per gli abbonamenti under 26 ATM il bike sharing

Fate intervenire i controlli della ATM permettete a noi studenti di fare il nostro lavoro in sicurezza grazie

Mancano corse al rientro, attendo diverso tempo per rientrare a casa e al mattino bus saltano corse o non puntuali. Non ci sono controlli

Vorrei capire per quale motivo si contempla x sud est solo Cologno Monzese, dove hanno la fermata direttamente in paese, mentre Segrate che è mal servita dai mezzi ed il costo dell'abbonamento x solo 2 fermate è quasi il doppio di Milano che ha un disservizio da Cascina Burrone che da almeno 20 anni si continua a far reclami e non si pensa a nulla!

Aumentare durante le ore di punta

Incrementare il numero delle corse per evitare sovraffollamento.

Controllori sui mezzi per dire alle persone di distanziarsi. Alcune persone anche adulte sono molto disattente. Abbiamo voglia e diritto di andare a scuola in sicurezza.



Purtroppo vado a scuola alle 10 ed esco alle 12 recupero le due ore nel pomeriggio in dad e quindi non è mi è garantita la scuola in presenza al 50%
Aumentare le corse della linea ATM 75 è la meno affollata ma le corse sono troppo distanti fra loro, sarebbe utile soprattutto la mattina poiché arriva fino alla scuola
Bloccare gli ingressi ai tornelli e presidiare il passante
Potenziare i mezzi nelle ore di punta
L'affidabilità delle Ferrovie Nord è molto scarsa. Non posso contarci e devo prendere la corsa in anticipo
Sarebbe utile un potenziamento dei mezzi pubblici e controlli sui mezzi che a volte sono sovraffollati. Il conducente non vigila sulla capienza
L'unica cosa che consiglio è di aumentare le corse per il fatto che i bus non sono sincronizzati con l'arrivo a scuola
Controllare sempre che la capienza al 50% venga rispettata, perché i mezzi sono sovraffollati.
Secondo me meglio avere mezzi solo per studente grazie mille
Aggiungere bus per raggiungere metro
Aumentate corse per Gessate di M2 per viaggio di ritorno
Dare priorità di salita sui mezzi agli studenti.
Anticipare l'autobus delle 7.35 per il liceo casiraghi alle 7.30
Aumentare le corse della linea 75
controlli a bordo x sovraffollamento
Se è possibile aumentare la frequenza delle metropolitane
Potenziare il servizio alla mattina tra le 7 e 7.30
Potenziamento delle linee di trasporto
Aumentare la frequenza dei passaggi, mettere controlli all'ingresso dei bus per regolare accessi e controllo biglietti (come a Londra)
Aumentare il numero delle corse di ritorno a casa
Mattina riempimento M1 meno sovraffollate rispetto al pomeriggio
Utilizzo di bus turistici per potenziare atm negli orari di punta, entrata e uscita diversificati sui mezzi in modo l'autista non si fermi se a capienza massima, videocamere che contano automaticamente il numero di passeggeri e rilevano la temperatura su linee più frequentate e metro. convenzioni per taxi per anziani e società. Forse si aiuterebbero anche queste categorie...eliminare pista ciclabile in corso Buenos Aires e fare un piano serio... Non basta tirare due linee per fare una ciclabile..
Riempire i contenitori di disinfettante e munire i mezzi che non li hanno.
Potenziare le corse della linea 75
Aumentare le corse dei mezzi pubblici in modo da diminuire l'affollamento sugli stessi e permettere a più persone di lavorare in un momento difficile come questo
La linea Z222 prevede pochi passaggi vicino alla scuola e solo in prossimità dell'inizio e della fine lezione. Se il bus è pieno o se il ragazzo è trattenuto a scuola qualche minuto in più rischia di non avere più altre corse da poter prendere o di dover aspettare anche più di un'ora quella successiva (se quella persa non era già l'ultima prevista per la giornata)
potenziare le corse della metropolitana soprattutto la M2, M3, in modo tale da evitare il sovraffollamento



Il blocco dei tornelli causa assembramenti
Non c'è modo di fare rispettare il riempimento al 50% o al 75%. L'accesso in metropolitana andrebbe controllato ai tornelli, una volta in banchina è impossibile gestire l'accesso sul treno.
La frequenza dei treni per Gessate è molto bassa. Di conseguenza ogni treno per Gessate è sovraffollato
Per prendere passante mia madre mi deve accompagnare in macchina perché non ci sono mezzi alle 6.30
Mezzi in più dedicati solo agli studenti
aumentare le corse, rendere gratis agli studenti i servizi di bikesharing
Non utilizzo dei mezzi per chi abita nel raggio di 2 km da scuola
Aggiungere mezzi pubblici esclusivamente per gli studenti
Tempi di attesa troppo lunghi
Altri tram 15 dedicati solo agli studenti
Mettere tornelli all'entrata e far entrare solo da una porta.
Vigilanza e sorveglianza più corse per 90 91
Mettere tornelli all'entrata e far entrare solo da una porta.
Fermata bus in via Tommaso Pini, Milano. 4 scuole e nidi, nessun bus.
Far salire meno persone sui mezzi e aumentare le corse della 90 e della 91.
La M1 che era molto frequente ora passa ogni 4/5 minuti
Maggiori controlli per far rispettare le regole. Multe più efficaci
Utilizzo di pullman turistici che seguano bus nelle linee più affollate di studenti
Vorrei più corse di autobus 49, 78 a San siro stadio
Incrementare le corse della 61
Aumentate il numero dei mezzi
Le metro (per quanto riguarda la M2) sono già poche, in più spesso non funzionano, tanto che settimana scorsa sono dovuto entrare alla seconda ora per via di un problema tecnico. Le metro sono inoltre affollate e anche il fatto di non potersi sedere in determinati posti non ha senso perché le persone sono comunque molto ravvicinate
Entrambi i miei figli non utilizzano mezzi di trasporto pubblici per andare al liceo, non saprei dirvi dove sono le criticità. Comunque chiedendo ad un amico che è nel trasporto pubblico privato e che in questo momento sta aiutando ATM, il problema non sono assolutamente gli studenti, ma i lavoratori! E se in soli 15 gg se ne è accorto lui, perché il prefetto non lo ha ancora capito? Perché è più comodo e indolore lasciare a casa i ragazzi. Basta farsi prendere in giro!
Fare delle navette per il ritorno da scuola che sono più utili
Al mattino M2 lenta e sovraffollata e M1 veloce anche se affollata, alle 13 situazione più agevole su entrambe le linee.
avere orari scaglionati tra lavoratori e studenti , così da poter ridurre la concentrazione di persone sui mezzi
.
Di aumentare i mezzi pubblici negli orari 13-14 perché tra un mezzo e l'altro devo aspettare 35 minuti
L'unico consiglio che mi sento in dovere di dare è quello di mantenere la capienza del 50% sui mezzi pubblici per evitare assembramenti troppo numerosi per evitare che i casi possano nuovamente salire.



Non ridurre i mezzi nelle ore non di punta
Ridurre l'abbonamenti per gli studenti
Maggiore collaborazione con Autoguidovie
Aumentare il numero delle corse nelle tra le 7 e le 8 e tra le 13 e le 15
Il sabato mattina la frequenza è molto ridotta nell'orario 7:30/8:00
Il problema non è delle aziende ma delle persone che ci mandano a scuola con questa situazione.
Aumentare le corse nelle ore di punta, mezzi pieni!
Usate le compagnie di autobus private come navette
Organizzare meglio il flusso di persone che utilizzano i mezzi pubblici soprattutto negli orari che coinvolgono anche gli studenti che tornano a casa
Aumentare le corse nelle ore di punta, mezzi pieni!
Fare delle navette per il ritorno da scuola che sono più utili
Il bus z406 non passa praticamente mai dopo le 8... si potrebbe cambiare questa situazione...
Sorveglianza per gente senza mascherina è più corse 90 91
Mettere il treno ogni 15/20 minuti
Molto utile sarebbe una navetta che parte da MM3 Lodi per raggiungere Liceo Agnesi e Istituto Feltrinelli
La linea 65 è poco frequente
Aumentare le corse delle metropolitane e non sovrappollare la banchina e le metro quindi chiudere i tornelli prima che arrivi una metro piena.
Aumentare (ovviamente solo se possibile) le metro che vanno verso gessate dato che ne passano la metà rispetto a quelle verso Abbiategrosso
Al momento ho un orario con uno scaglione di entrata alle 9.50 e due scaglioni di uscita alle 13.40 e alle 14.30z
Il sabato invece entro alle 8.50 e esco alle 13.40 (cambiato dal 6 febbraio , Perché prima entravo alle 9 e uscivo alle 14. I cambi di orari, senza orari fissi come era prima , sono molto pesanti , non ci si riesce a organizzare, ogni giorno è diverso tutto e si fatica , io e miei compagni facciamo più fatica a siamo più stressati e disorientati
Per gli orari dei mezzi pubblici: al mattino per ora va abbastanza bene , perché parto dal capolinea e c è meno gente ed e un tram non tanto usato .
Ma al ritorno , ci sono problemi di sovrappollamento, di ritardo e di imprevisti. In generale , gli orari penso sia meglio siano più regolari per noi studenti , sia per avere una regolarità e non ogni giorno diverso, sia per aver tempo di studiare
l'orario vecchio andava bene- 8 ingresso e 12 / 13 uscita , perché i mezzi al mattino presto 7/7.30 mi pare siano meno usati e al ritorno anche , mentre ora c è più sovrapposizione)
Non fare salire troppe persone quando il tram è già affollato (aumentare i controlli alle fermate)
Autobus più presenti alle 9
conciliare gli orari scolastici con i mezzi pubblici e aggiungere delle corse
Da Peschiera Borromeo sarebbe necessario un autobus dedicato per tutti i ragazzi che vanno a Milano a scuola
Avere più orari soprattutto per i pullman nelle fasce orarie di ingresso e uscita delle scuole
Pubblicizzare maggiormente i pullman che sono stati adibiti al trasporto dei ragazzi delle scuole



Più mezzi
Più pullman, orari migliori e che partano in orario non vari minuti prima
Effettuare controlli sul numero di persone a bordo sui mezzi perché sono sempre sovraffollati.
Sincronizzare meglio le corse con le entrate a scuola scaglionate nella fascia oraria 9-10 nella quale la quantità di corse diminuisce sensibilmente
Per andare a scuola (entrata ore 9.40) , per arrivare in orario dovrei prendere il pullman più di un ora prima. Inoltre, una volta arrivata devo aspettare 40 minuti prima di entrare a scuola.
Più mezzi pubblici
Aggiungere corse per Gessate all'uscita delle scuole
Finestrini sempre aperti
Più controllori alle fermate dei mezzi pubblici per permettere che non entrino troppe persone negli autobus, tram, metro...
Aumentare il numero delle corse e chi va in ufficio iniziare alle 10
Passaggio dei mezzi con più frequenza
Potenziare le corse al pomeriggio della 31
Servono più mezzi pubblici perché ci sono troppe persone al rientro a casa da scuola
Ritengo che sarebbe utile aggiungere più mezzi per evitare sovraffollamenti
Dovrebbero aumentare i pullman che portano alle metropolitane per le entrate e uscite dalla scuola
Aggiungere più autobus e tram per evitare sovraffollamento
Mantenere fino a fine pandemia i distanziamenti con appositi cartelli e nei posti a sedere e aumentare mezzi
Più presenza di mezzi pubblici
I mezzi sono sempre affollati
Aggiungere qualche navetta in più al sabato
Treni con più vagoni
La mattina sull'autobus ci sono troppe persone che non sono studenti e che quindi non permettono a noi studenti di arrivare in orario alle lezioni, perché siamo obbligati ad aspettare l'autobus seguente.
Essere più severi nel salire con la mascherina. Troppa gente si abbassa la mascherina o sale senza
Fare una convenzione con i taxi
Obbligare/Dare la possibilità ai viaggiatori ed al personale di segnalare, ad esempio tramite applicazione ufficiale del trasporto locale, il livello di affollamento delle linee, in modo da avere un aggiornamento dettagliato in tempo reale e poter organizzare meglio il proprio itinerario.
La frequenza dei mezzi negli orari di rientro è troppo bassa, passano tra i 10 e i 15 minuti tra una corsa e l'altra, quindi l'affollamento è inevitabile e ci si mette molto di più a tornare
Pullman z411 che passi per la metro di Gorgonzola oltre le 15:00 così da non dover fare il cambio
aumento delle corse dei pullman che portano nei paesi limitrofi alla metropolitana
i mezzi sono sovraffollati non di studenti, bensì di lavoratori, persone che semplicemente devono spostarsi dopo aver fatto compere e anziani che non hanno un minimo di rispetto per noi giovani studenti che siamo stati chiusi in casa fino a due settimane fa. per favore fate presente al prefetto che bisogna far pressione



sulle aziende affinché lascino in smartworking i loro impiegati, perché andrà a finire che ci rimetteremo solo noi studenti, verremo lasciati a casa e loro continueranno ad andare a lavorare
Ci vorrebbe un trasporto aggiuntivo riservato alla scuola anche da e per la stazione dei treni di San Cristoforo
Aumentare il numero di corse per poter così uscire di casa e rientrare ad un orario ragionevole senza dover aspettare almeno un'ora.
Fino a Venerdì 5 Febbraio i miei orari per i mezzi erano perfetti poiché l'ATM si era adeguata agli orari pianificati dall'Istituto Marconi di Gorgonzola. Purtroppo la mia scuola ha deciso di variare nuovamente l'orario per l'intero istituto, sia per l'ingresso che per l'uscita. E da Lunedì 8 febbraio mi ritrovo a dover prendere un pullman quasi un'ora prima dell'inizio delle lezioni per cercare di arrivare in orario, e mi vedo costretto a dover aspettare mezz'ora fuori scuola, mentre prima gli orari erano perfetti. Tutto questo perché la mia scuola ha deciso di non dare permessi di entrata di 5 minuti dopo o uscite anticipate di 5-10 minuti, dopo il cambiamento di orario. Infatti al ritorno, non riesco a prendere il pullman diretto e devo aspettare un'ora alla fermata.
Scaglionare maggiormente gli orari di ingresso
Incentivare l'uso delle biciclette per i ragazzi che abitano in città. I ragazzi imparerebbero ad usare un mezzo che li rende liberi e la conformazione della città permette di farlo senza particolari doti atletiche.
gli autobus che devono transitare nella frazione di Pasturago comune di Vernate sono pressoché scarsi e disposti in orari poco agevoli per il primo pomeriggio, sia nel rientro sia nell'andare a Milano. soprattutto si fa notare che nella frazione sono presenti più giovani che spesso riportano lo stesso problema e in anni non è stato risolto nulla se non l'aggiunta di mezzi in orari inutili. vi prego di riportare questo problema perché il servizio sta diventando sempre più scarso, grazie
Di far passare la metro 2-3 minuti dopo perché se perdo la prima per arrivare a casa ci metto un botto. Metro che passa da Gorgonzola a va verso Milano; esco da scuola e ho 6 minuti per prenderla e non la prendo mai poi arrivo a burrona e devo aspettare il pullman e aspettare che faccia la pausa del capolinea
Molto meglio rispetto a prima
Potenziare i mezzi pubblici anche chi va a lavoro
La linea che da Settimo Milanese porta a Milano z620 e' da sempre con pochissime corse e sovraffollata , pagare un abbonamento per avere in servizio di questo tipo e' davvero assurdo
Servono mezzi da Carugate verso la Brianza!!! (Monza, Vimercate, Agrate, Pessano)
Aggiungere corse tra 14.30/15.30
Chiedo di potenziare il numero di autobus che vanno e vengono dalla metropolitana.
Più corse sia di pullman che di metro, al pomeriggio parte ogni mezz'ora il pullman a villa fiorita, dovrebbe partire ogni 10 minuti.
Più corse per qualsiasi mezzo pubblico (Metro, autobus, tram..)
Abbonamento della metro/ tram sul telefono in modo da poter sbloccare il tornello della metro usando il telefono.
Facendo utilizzare i pulmini privati, si ridurrebbe la capienza sui mezzi
Controllare che gli autobus non passino tutti assieme uno dopo l'altro, ma scanditi.
Aumentare corse nel pomeriggio. Attendere anche un bus per mezz'ora è troppo. Pessano con Bornago-Melzo siamo ancora città metropolitana di Milano! Ma non ai livelli ATM! Come hinterland siamo davvero a livelli bassi.... soprattutto come servizio studenti.
Bisognerebbe rimettere pmt da Lacchiarella a Milano via autostrada per limitare sia il numero di persone che il tempo passato sui mezzi
Abilitare delle navette scolastiche.



Bisogna incrementare i mezzi, altrimenti i ragazzi possono seguire le lezioni in DAD
dovete aumentare le corse della M2 nelle fermate fuori Milano da cui arrivano gran parte degli studenti
Migliorare gli orari, non è possibile aspettare oltre 30 minuti prima di partire per tornare a casa
Aumento corse della metro e dei pullman
Hanno istituito dei pullman privati che effettuano servizio per le scuole ma non fanno nemmeno una fermata intermedia e non ho potuto usufruirne
Aumentare la frequenza delle corse fra Milano e Pavia
Far passare ai tornelli chi abita più lontano e perde i mezzi come mia figlia che per questo motivo ha già perso il bus due volte ed è arrivata a casa due ore dopo dall'uscita di scuola.
Mettere più corse di metropolitana
Secondo me c'è poco da fare, l'unica cosa plausibile per migliorare la situazione è aumentare i mezzi pubblici.
non aggiungete pullman in più che vadano nello stesso posto, ma pullman che arrivino anche da altre parti. per esempio tuo abito a Pessano con Bornago e ci sono solo due autobus uno che arriva a Vimercate e uno che arriva alla metro di Gorgonzola. Sarebbe bello avere anche un pullman che porti a villa fiorita.
aumentare i mezzi pubblici nei orari principali e egenizzarli sempre
Nessuno controlla su metro e tram che tutti abbiano la mascherina e molti la portano abbassata e parlano e gridano anche
Installare un conta persone sui mezzi
Ridurre l'abbonamenti per gli studenti
Ad inizio anno la scuola di mio figlio aveva organizzato l'inizio delle lezioni intorno alle 9.00-9.30 per evitare la sovrapposizione sui mezzi degli studenti con i lavoratori. Un'ordinanza della regione ha fatto spostare e uniformare per tutte le scuole superiori ingresso alle 8 am. Questo provvedimento è stato decisamente peggiorativo rispetto allo scaglionamento di inizio anno scolastico
Incremento dei mezzi
Maggiori controlli alla chiusura dei tornelli si formano calche di persone nell'attesa che riaprano. Meglio far aspettare in superficie
Più corse fra le 7.00 e le 8.00
La linea che prendo della 601 o 528 sono troppo distanziate come orario di circa 30 minuti se non ci sono problemi e ovviamente quando lo si prende è molto affollato.
Si, aumentare la frequenza dei pullman/metropolitane perché son sempre affollati
Più corse
Aumentare le corse dei mezzi pubblici in modo da diminuire l'affollamento sugli stessi e permettere a più persone di lavorare in un momento difficile come questo
Le metropolitane (io parlo per Cimiano) sono troppo affollate negli orari di punta (14.30)
Dire alle scuole di farci cominciare alle 8.30 come inizio anno perché c'era meno gente
La M2 che va a Gessate è spesso sovraffollata soprattutto al ritorno da scuola dopo le 13 e fino alle 14;30 circa
certe volte al pomeriggio sarebbe meglio usare il doppio bus (1 bus con 2 cabine) così da ridurre orari di attesa e affollamento con una capienza maggiore
Aumentare il numero di trasporti pubblici o rendere disponibili degli scuolabus per coloro che abitano lontano dalla scuola



<p>A me era venuta questa idea che non sarà risolutiva però magari è già qualcosa. Seguire la regola della zona rossa solo sui mezzi pubblici...vale a dire che l'utilizzo dei mezzi è riservato solo a spostamenti di comprovata necessità (scuola, lavoro, salute e commissioni inderogabili) pertanto ci vuole l'autocertificazione per l'uso dei mezzi pubblici.</p>
<p>Mettere dei controllori sui mezzi, e se possibile, dei contatori automatici sopra le porte, in modo tale da rispettare il numero massimo di persone con efficacia</p>
<p>Sì, al mattino per andare a scuola passano 5 autobus di cui 2 pullman spesso vuoti o con una capienza massima di 5 persone, lo trovo uno spreco e utile solo ad inquinare inutilmente.</p>
<p>Potrebbero aumentare i mezzi pubblici</p>
<p>Sì, la linea 64 spesso arriva in ritardo o in anticipo e quindi spesso la perdo perché non arriva all'orario stabilito sulla pensilina o sull'applicazione ATM Milano.</p>
<p>Navette in direzione gessate per le scuole.</p>
<p>Aumentare i bus 708 alla mattina</p>
<p>Sarebbe preferibile riservare alcuni mezzi solo agli studenti</p>
<p>Atm purtroppo dubito possa aumentare ancora di più le corse e i treni ma al tempo stesso le scuole non possono far finire le lezioni dopo le 15 perché per noi è infattibile poi avere il tempo giusto per studiare. soluzione? torniamo in dad, se non lo facciamo di nostra volontà lo faremo a causa dei contagi che si rialzeranno</p>
<p>Necessario assolutamente intensificare i mezzi pubblici per evitare un'area chiusura delle scuole. La DAD ha effetti pesanti sui ragazzi del liceo e la chiusura per mesi delle scuole ad ottobre è stata causata da pesanti carenze nei mezzi di trasporto. Non Ci sono stati ora grandi miglioramenti</p>
<p>Il problema sta nel ritorno. Visto che i mezzi sono presenti ad orari assurdi e in attese incredibili</p>
<p>Aumento delle corse</p>
<p>Troppi assembramenti sia dentro che fuori dalla metropolitana</p>
<p>creare dei mezzi specifici per gli studenti e che facciano dei viaggi decenti non come fermata Udine-cimiano che a piedi ci si mette neanche 10 minuti ma che tocchino più tappe ad esempio partendo da Pioltello passando tutti i paesini arrivano a segrete passando per Lambrate, quartiere Feltre e Udine e poi cimiano, oppure aggiungere più linee di autobus e tram che passano perché non posso aspettare 24 minuti ogni volta prima che passa la 75, pulite e sanificate gli autobus perché sono talmente sporchi che a volte non ci si può neanche sedere, fate passare più autobus e metro in zona 4 perché non posso metterci un'ora e passa da Lambrate a Calvairate perché non passano i mezzi.</p>
<p>far girare più tram 16 e mettere un limite di persone nella metro</p>
<p>di far passare più corse di autobus anche nei comuni più piccoli</p>
<p>Più controllo della capienza sui mezzi pubblici</p>
<p>Credo che soprattutto il ritorno a casa con i mezzi sia infattibile, sono tutti sovraffollati e in molti casi senza la presenza di norme adeguate, io come penso molti altri, non mi sento sicura ad utilizzarli.</p>
<p>Le navette sono utili per chi arriva dalla linea verde Cologno Nord, ma per chi arriva da gessate come me ella metro resta sovraffollata fino alle ultime fermate. Di conseguenza chiederei di creare una navetta anche per gessate, o almeno fino a Cernusco (fermata alla quale scende più gente). Inoltre mercoledì scorso mi sono trovata ad arrivare a casa alle 4 (pur uscendo alle 2.10 da scuola) perché la metro si è bloccata a Cassina de' Pecchi lasciandomi ad aspettare 15/20 min un altro treno, arrivando poi alle 3:07 a gessate, dovendo aspettare mezz'ora per l'autobus perché ho perso la coincidenza: chiederei anche di aumentare gli autobus in provincia</p>
<p>Aumentare le corse al ritorno</p>
<p>Poter aggiungere più corse per la linea 31</p>



Chiudere i tornelli non è una buonissima idea perché col passare del tempo invece del sovraffollamento nei mezzi c'è il sovraffollamento ai tornelli.
Fare controlli su utilizzo mascherina perché molte persone le usano. Bloccare utilizzo macchinette cibo perché le persone mangiano in metropolitana senza mascherina.
Dovete aumentare la frequenza sulla linea del tram 16 in direzione del centro
Non uso i mezzi pubblici perché ho visto che il servizio non è sicuro. Mio padre mi porta e mi viene a prendere in macchina, fino a che la situazione non sarà resa sicura
Aumentare il numero di autobus
Aumentare le corse soprattutto verso Gessate essendo sempre molto piene visto la quantità di ragazzi che proviene da quelle zone
Aumentare le corse dei pullman, soprattutto la mattina
Se possibile più corse, 1 ogni 4/5 minuti non ogni 10/12 come ora
Potrebbero aggiungere una fermata al ritorno su via Morandi, Segrate
Aumentare le corse nel pomeriggio
Capita spesso che il 16 delle 7.11 non arrivi e quindi quello successivo ha più passeggeri. Se passassero in orario li troverei più vuoti e questo mi farebbe stare più tranquillo
Penso che debbano aggiungere la navetta anche per le persone che prendono la metro per Gessate
Il pomeriggio torno a casa (Cimiano->Cologno nord) usufruendo della Navetta Busnelli e trovo che sia un ottimo servizio.
Più corse
Continuate così, per ora sta andando bene
Il sabato mattina l'autobus salta la corsa la cui prima fermata sarebbe alle 7:45 nella via Terra/Mare a Lucino
inserire più corse di pullman e metropolitane
Potrebbero aggiungere più corse al ritorno a scuola perché a volte sono pieni e le persone stanno in piedi
Mettere più mezzi di trasporto fare passare più mezzi per evitare di essere tutti attaccati
Converrebbe mettere un pullman Z231 che arriva fino a Desio alle 15:10 a Giussano e non alle 15:03 dato che non si fa in tempo a prenderlo quando si esce alle 15
È inutile impostare gli orari di inizio lezione in maniera scaglionata quando poi, visti gli orari dei bus, l'uscita dall'abitazione deve comunque essere intorno alle 6.30
C'è sempre assembramento nei mezzi pubblici
Se si chiudono i tornelli il sovraffollamento si verifica all'entrata delle stazioni, si cambia solo il luogo dove si crea sovraffollamento.
più mezzi per evitare il sovraffollamento
aumento delle corse per metro e pullman
Le metropolitane sono troppo affollate, ci dovrebbero essere altre corse, il pomeriggio per tornare a casa ci impiego un'ora quando prima ci mettevo massimo 25 minuti
Aumentare le linee di trasporto io ho notato che solo la linea 49 è aumentata
Utilizzare i contapersona con chiusura porte al 50% della capienza, aumentare la frequenza nelle ore di punta, assunzione di personale per non oberare quello già in essere.
Assembramenti alla chiusura dei tornelli



più treni che passano ogni 5 minuti tipo
Potenziare la linea passante ferroviario
Vorrei che al pomeriggio ci fossero più bus nella mia zona e che le metro passassero un po' più spesso al pomeriggio
I mezzi non sono sovraffollati perché l'ingresso delle scuole è scaglionato
Più controlli sui mezzi, le mascherine vanno indossate e impediamo il sovraffollamento.
Aumentare le corse dei mezzi pubblici in modo da diminuire l'affollamento sugli stessi e permettere a più persone di lavorare in un momento difficile come questo
Bus privati della scuola
Realizzazione di più piste ciclabili e aumento della durata dei semafori per l'attraversamento dei pedoni
Prevedere mezzi con la possibilità di trasportare almeno 2 carrozzine. Poiché può capitare che 2 persone con disabilità motoria prendano il bus contemporaneamente. A me, che sono in carrozzina, è capitato e....ho dovuto aspettare il mezzo successivo per ulteriori 20 minuti. Grazie
quando bloccano i tornelli c'è comunque assembramento nell'aspettare che li riaprano. dall'apertura delle scuola ci sono diversi problemi della metro che causano ulteriori assembramenti e ritardi a scuola. le metro soprattutto al pomeriggio sono molto affollate e si torna a casa tardi.
Aumentare le corse del mattino
Ci dovrebbero essere più corse, oppure corse speciali per le scuole con orari e capienza per le sole scuole
Il pomeriggio far passare più metro
Mettere più autobus al pomeriggio
Non serve diminuire le corse perché se no la metro o qualunque altro mezzo sarà più pieno
Arrivano troppo in anticipo i mezzi, aspettiamo sempre al freddo fuori da scuola per molto
Aggiungere più orari
Puntualità dei mezzi. A volte partono prima dell'orario indicato
La fascia oraria cambia, ci dovrebbe essere la possibilità di scegliere due opzioni, nella quale viene preso il mezzo al mattino e al pomeriggio. L'orario di entrata e uscita è diversa giornalmente, nonostante ciò i mezzi sono sovraffollati e cmq non vige il rispetto della capienza del 50%.
Sui bus in particolare è molto difficile tenere le distanze di sicurezza
Creare tram o corse di metropolitana solo per studenti
Noi andiamo in una primaria e una materna e dobbiamo prendere mezzi, pertanto mi piacerebbe che il sondaggio venga esteso anche perché utilizziamo i mezzi 7.30-8.00 e 16.30-17. Ogni tanto devo saltare 1 corsa perché affollata più del 50%, ma questo succede anche dall'orario 8-9 o 18-19 di rientro dal lavoro.
aumentare numero di mezzi in circolazione consentendo una minore presenza delle persone nei pulman
Mancano corse al rientro, attendo diverso tempo per rientrare a casa e al mattino bus saltano corse o non puntuali. Non ci sono controlli
Non sempre le mascherine sono indossate correttamente dai passeggeri
Gli orari variano di giorno in giorno perché la scuola ha scaglionato gli ingressi. Sarebbe utile un coordinamento tra scuole (se non c'è già)
Nella lista degli orari sul sito online del Z405 è indicato che il pullman delle 7.20 porta direttamente alla fermata del centro carni a cassano. Ma nella lista degli orari che si trova alla fermata indica che si ferma davanti al liceo Giordano Bruno a Cassano.



Sicuramente aumentare i mezzi di trasporto
Fare dei sondaggi nei singoli istituti per attivare anche degli interventi mirati
Possibilmente una navetta che parte da Cimiano e arriva a San Donato
Andrebbero aumentate le metro al mattino
La 92 non rispetta gli orari e ho cambiato percorso prendendo 2 metro per tornare a casa
Non sarebbe male una navetta specifica per la scuola Machiavelli (via machiavelli) che porti a Cernusco M2 perché la linea z402 ci mette anche 40min per un tragitto di 7 min in macchina. Grazie
Utilizzare dei pullman o autobus appositi per studenti in modo tale che questi ultimi evitano di prendere mezzi pubblici affollati
Nelle giornate in cui si svolgono 4ore o 6ore nella scuola IIS Niccolò Machiavelli l'autobus pomeridiano (923 direzione mi2) non passa
Mettere a disposizione mezzi SOLI PER STUDENTI, UTILIZZANDO COLORI X IDENTIFICARE LA CARROZZA X LE METRO E PER I BUS. CON. CONTROLLI A BORDO E ALLE FERMATE. SOLO CON TESSERINI STUDENTE POSSONO SALIRE.
Mettere una navetta che va anche a San Donato
che devo aspettare troppo per tornare a casa. quando esco alle 14.10 prendo il pullman alle 14.40 e arrivo a casa alle 15 e passa. quando esco alle 13.20 ho il pullman alle 2 e arrivo a casa alle 14.35. aggiungete ste corse!!!
Negli ultimi giorni utilizzo i pullman aggiuntivi che portano direttamente a scuola da Bisceglie
aumentare i trasporti pubblici quando i studenti o persone che devono lavorare, in modo che, si possano rispettare i distanziamenti sociali
La 58 fa un percorso molto lungo quindi non rispetta gli orari, forse dovrete farne girare di più con un percorso più corto, aggiungere alle corse già esistenti autobus a percorso ridotto, grazie
Potenziare le corse della M1 in pausa pranzo
più controlli per la capienza del 50% e distributore di igienizzante su tutti i mezzi
Trovavo i mezzi meno affollati quando entravo a scuola alle 8. Con l'ingresso posticipato alle 10, la M1 è molto affollata
Concordare meglio l'orario dei mezzi con l'orario delle lezioni
I tram sono spesso al completo (linea 7)
La scuola disponeva già di scuolabus. I bus della mia zona (20138) viaggiano vuoti.
Z409 più frequenti
La mattina quando entro alle 8 mi accompagna mia mamma e il pomeriggio si organizzano i genitori per non farci prendere i mezzi se possibile
Mezzi gratis per tutti visto che non siete in grado di garantire un numero congruo di mezzi per le capienze necessarie ed essere efficienti
Perché non istituire corse riservate agli studenti o utilizzare i mezzi un tempo dedicati al servizio su richiesta?
L'autobus che prendo io ovvero la linea 702 è molto piccolo e arriva ogni mezz'ora ed è molto pieno quasi al 100% altro che 50%, se prendo l'autobus mezz'ora prima della scuola arrivo in ritardo per il traffico poiché arriva ogni mezz'ora e quindi sono costretto a prenderlo un ora prima e aspettare nel freddo davanti a scuola per mezz'ora.
Sarebbe preferibile aumentare la frequenza delle corse dei mezzi interurbani (Z410, 66 e 902)



Gli anni scorsi c'erano 3 corse in un'ora, da quest'anno sono state ridotte a 2, proprio nel momento in cui ne avremmo più bisogno. Inoltre i treni sono sempre cortissimi perciò spesso non c'è posto per sedersi
Non ci sono navette che collegano la scuola direttamente al 24 o al capolinea vigentino per evitare la 90 e 91 filobus sovraffollati.
Si potrebbero aggiungere navette che da Opera porti direttamente alla mm lodi
Abitiamo in via Monza, l'autobus che porta i ragazzi a scuola fa un giro molto lungo prima di arrivare alla scuola Aldo Moro. Anche quando piove i ragazzi vanno a piedi perché più veloce
Il contingentamento degli utenti è lasciato alla loro discrezionalità e non sempre funziona
Aumentare le corse negli orari di entrata e uscita delle scuole
Le navette create per le scuole, hanno percorsi molto limitati: ad esempio, nella mia scuola (itas natta a cimiano), le navette vanno da Cologno nord a piazza udine. Io per il rientro a casa ho due alternative: posso prendere la M2 fino a cascina burrona e poi la 924 fino a segrate, oppure posso prendere la M2 fino a lambrate e poi la 924 fino a segrate. In entrambi i casi, il percorso della navetta è limitato, dovrei in ogni caso prendere la M2 per raggiungere la fermata giusta. Sarebbe più utile se al posto di fare capolinea in piazza udine facesse capolinea a lambrate fs, dove ci sono tante altre linee.
Incrementare le corse sia mattutine tra le 7.3/8.00 e le pomeridiane tra le 13.30/14.30
Ci sono poche corse, e ciò costringe a prendere autobus sovraffollati e ad orari "anticipati" per poter arrivare in orario a scuola
Aumentare piste ciclabili e rastrelliere nei pressi delle scuole superiori
Mettere due pullman sulla stessa linea del mattino per il 201 alle ora 7.20/7.30
Ho notato che, quando esco alle 13:15 da scuola, la banchina di Cimiano è molto più piena rispetto a quando esco alle 14:10. Inoltre, chiudere i tornelli, per limitare il numero di persone presenti sulla banchina, forma grandi assembramenti.
Aggiungere più mezzi che arrivino a Peschiera Borromeo in concomitanza con l'orario delle scuole.
La capienza al 50% non credo sia rispettata sempre. Soprattutto alla mattina (7:30-8:00) e nel primo pomeriggio (14:30-15:00) ci sono più persone del 50%
Spesso sulla linea diretta a Gessate tra le 14 e le 14.30 ci sono sovraffollamenti. Dati i nuovi bus diretti a Cologno, consiglio di ridurre le metro per Cologno (aumentando eventualmente i bus), nella fascia oraria in questione, e aumentare le metro per Gessate. In alternativa predisporre anche autobus per Gessate.
Navette per tutte le scuole, non tutte ce le hanno e sono davvero essenziali
È molto utile la navetta sostitutiva fra San Donato Milanese e piazzale Lodi a Milano
A volte il 16 ha attese di 15 minuti
Buono l'inserimento di pullman per arrivare da Cologno al polo di cimiano.
Aumentare le corse perché in metro bisceglie essendo capolinea e con molti autobus provenienti di altri comune e sempre pieno
Inserire nuove corse nella fascia 14.00-16.00
Potenziare l'uso della bicicletta per chi vive e ha la scuola in città
Ampliare le corse del autobus 75
La metro affollata e i tornelli bloccato causando perdita pulman PMT e prolungano l'attesa in famagosta anche di mezz ora è oltre
Il riempimento al 50% non è mai rispettato, prendo 2 metropolitane e un autobus e sono sempre sovraffollati, non come dovrebbero essere



Da ottobre viene accompagnato in auto poiché la metropolitana M1 era sovraffollata e prende il tram al rientro, per evitare la metro (sempre più affollata del tram). Per recarsi a scuola in tram dovrebbe uscire molto prima ed il numero degli utenti sui mezzi a quell'ora (7:20-7:30) è comunque spesso elevata.

Di sabato il tempo di attesa per l'autobus 62 e il tram 19 durante gli orari di uscita dalle scuole è troppo lungo e servirebbero più corse

Spesso sulla linea diretta a Gessate tra le 14 e le 14.30 ci sono sovraffollamenti. Dati i nuovi bus diretti a Cologno, consiglio di ridurre le metro per Cologno (aumentando eventualmente i bus), nella fascia oraria in questione, e aumentare le metro per Gessate. In alternativa predisporre anche autobus per Gessate.

Io ho deciso di andare a scuola a piedi quest'anno, perché ho visto che i mezzi sono quasi sempre pieni. Io ho la fortuna di abitare a soli 3/4 km dalla mia scuola e quindi in 30 minuti riesco benissimo ad arrivare, ma ho dei compagni di classe che abitano molto più lontano e mandano spesso foto delle metro o degli autobus pieni. Io penso che voi stiate facendo del vostro meglio per garantire un utilizzo sicuro dei mezzi e l'unica cosa che mi viene in mente da chiedervi è di mettere il maggior numero possibile di mezzi nelle zone scolastiche. Ad esempio Cimiano dove ancora oggi le metro sono pienissime e per gli autobus bisogna aspettare fino a 12 minuti e dove alla fine le entrate e le uscite scaglionate non servono a niente.

Migliorare la frequenza del sabato sia al mattino che al pomeriggio

Mettere una navetta che colleghi i paesi come Bresso a Milano

Fare un autobus che sostituisca la 45 solo x studenti da San Donato a Lambrate

Per la linea 55 (Lambrate-Loreto) dovrebbero togliere la corsa che si ferma ad Udine nell'intervallo orario compreso tra le 14:30 e 15. La 55 che passa dopo è sempre sovraffollata

Servizio di navetta ottimo

Prendendo treno e bus è impossibile arrivare a scuola in tempo, questo mi ha obbligata a andare in macchina, creando dei problemi ai miei genitori. Già ad inizio anno avevo fatto notare, alla mia scuola, che la CANCELLAZIONE di un treno (quello che da Treviglio andava a Novara delle 7.10) aveva solo peggiorato la situazione, perché tutti sarebbero stati obbligati a prendere quello successivo che, puntualmente, si fermava tra la stazione di Vignate e quella di Pioltello Limito (lo fa da tre anni ormai) e che quindi eravamo impossibilitati di prendere il bus. Ora, con il rientro, si è aggiunto un altro problema, gli orari dei bus (z402) non coincidono con quelli del treno; infatti una volta scesa dal treno non ci sono più disponibili bus per arrivare a scuola in orario. AUMENTIAMO I MEZZI!?! QUESTA È STATA LA BATTUTA PIÙ BELLA DEL SECOLO, la gente ha problemi e per "risolverli" se ne aggiungono degli altri; inaccettabile.

Troppa attesa tram 31 bisognerebbe intensificare le corse al pomeriggio tra le 13.30 e le 15 orario di rientro studenti. Troppe poche corse è troppo diradate. Più controlli nei mezzanini soprattutto linea gialla. Quando vedremo la linea M 5 arrivare a Cinisello parco nord e oltre?

Grazie

Gli orari non sono per niente adeguati agli orari scolastici e la riduzione in alcune tratte è dovuta solo al dimezzamento in presenza degli studenti perché non ci sono state linee aggiuntive. Ancora una volta il sacrificio è chiesto e fatto da chi si ritrova ancora in dad

Bisogna migliorare la m2, non è possibile che per fare il tratto da Vimodrone a Cimignano ci si mettano 30 minuti. Inoltre bisognerebbe aumentare le corse per evitare sovraffollamenti

Le scuole hanno dovuto adeguare i loro orari di entrata/uscita con gli orari dei mezzi. I mezzi non hanno modificato il quantitativo di corse o orari.

non sono state aggiunte altre corse per esempio alla linea 701, e questo risulta in un sovraffollamento (non viene rispettato il 50%)

Far partire dei 15 da piazza Abbiategrasso in direzione periferia all'orario di uscita delle scuole.

Prevedere un bus per studenti che porti da Peschiera Borromeo direttamente Viale Corsica. In prospettiva a tendere prolungare metropolitana che arrivi fino a Peschiera Borromeo

Ha poco senso mettere le navette da Cologno Nord se le corse che partono da Gessate sono molto sovraffollate



aumentare le corse degli autobus. nello specifico la linea 51 passa ogni 10/20 minuti, quindi è parecchio sovrappollata e le persone in piedi nella "corsia centrale" sono accalcate
Le normative anti covid non vengono rispettate, non c'è distanziamento e la mascherina viene spesso indossata sotto il naso .sarebbe utile un maggiore controllo da parte di ATM e polizia locale
le nuove navette cimiano-Cologno nord sono molto utili
fare in modo che Città metropolitana si coordini con gli istituti e ci siano mezzi a sufficienza in base alle fasce orarie di ingresso e uscita dei vari istituti per evitare assembramenti
A mio parere, sarebbe utile incrementare gli autobus e i tram con mezzi di aziende private. Inoltre, in quanto studentessa, penso che bisognerebbe incitare coloro che non lavorano a non prendere i mezzi nelle ore di punta.
Il 14 al pomeriggio si fa attendere più di 20 min
Abitualmente usavo il bus 83. Ora mi accompagnano in auto x capienza e x costo biglietto singolo. Abbonamento non rinnovato per incertezza frequenza
Il problema non si ha alle 7.00 ma alle 9.00 quando mezzi nn ce sono
Mi è capitato di non salire a bordo per il sovrappollamento e aspettare 2 corse successive
Settimo Milanese è proprio servito male....
Più frequenza di mezzi dalle 14:00 alle 16:00
Dopo le 15:10 non ci sono più mezzi fino alle 16:20 per ritornare ad Agrate Brianza..... pensateci bene
Vorrei andare a scuola in bici, da Loreto a Cimiano
Aumentare il numero di corse di autobus fra le 7 e le 8
Più corse del bus 433 e 423
Il bus navetta x la mia scuola dovrebbe partire da Sesto rondo e non da Sesto Marelli
Dovrei prendere la 90/91 ma sono sempre troppo affollate e sono costretto a farmi accompagnare in auto oppure prendo la bici
Aumentare il numero di corse, soprattutto tarda mattinata/primo pomeriggio dei mezzi tipo la 351
Le corse verso gessate da Milano nella fascia 14:00 - 15:30 sono limitati.
Aumentare le corse 352 e 353
Considerato che la linea 56 risulta sovrappollata nel tratto da p.le Loreto a via Padova incrocio Don Orione si potrebbe incrementare le corse in questo tratto e inserire delle corse che servano solo il secondo tratto di via Padova fino al quartiere Adriano
Da ITSOS di Cernusco a Cologno Monzese manca 707 per uscita alle 12,10 e 13,50 ed è improponibile percorso alternativo proposto da TPL che prevede utilizzo di 4 mezzi di trasporto e più di un ora di viaggio
Per la linea 86 ci sono poche corse e non sempre hanno orari compatibili con il 7. Al ritorno le corse sono molto diradate. Si dovrebbero incrementare le corse da Precotto
Linea z305 tolta fermata davanti chiesa San Carlo
I conducenti dei mezzi pubblici dovrebbero attivarsi per mantenere basso il livello di trasportati, saltando fermate o invitando gli utenti fermi alle fermate a non salire se il mezzo è troppo pieno. Insomma bisognerebbe trovare il modo di far si' che i conducenti mantengano sempre un numero basso di trasportati. Analogamente andrebbe fatto a tutti gli utenti, magari con apposita cartellonistica ad ogni fermata. Grazie
Trenord da marzo 2020 ha DIMEZZATO (e sottolineo DIMEZZATO) i treni in direzione Milano e viceversa della tratta della linea S5-S6 (Treviglio Varese - Novara) da Treviglio a Vignate, in ora di punta mattutina e serale. Prima della pandemia passavano quattro treni all'ora, ora ne passano (quando va bene e non subiscono cancellazioni) due, ovviamente sovrappollati. Trovo vergognoso, sbagliato, discriminatorio,



controproducente nella gestione pandemica e non rispettoso delle indicazioni del CTS, che chi abita più lontano da Milano (e quindi paga anche una cifra maggioritaria del biglietto) riceva la metà del servizio e soprattutto non sia messo in una condizione di sicurezza nell'utilizzo del treno
La linea 702 che serve l'ospedale di Sesto e diverse scuole è una vera schifezza sia come frequenza delle corse sia come coordinamento degli orari con quelli delle scuole
Penso sia inutile la navetta da Bonola all'Istituto Conti perché i ragazzi vanno a piedi.
La M5 è a rischio sovrappollamento, utilizzare il personale atm per regolamentare il flusso delle persone in entrata e in uscita che non rispettano la segnaletica
Il tram 14 deve essere più frequente
LA LINEA Z402 È TROPPO SPESSO SOVRAFFOLLATA, SIA LA MATTINA CHE IL POMERIGGIO (SOPRATTUTTO). SAREBBE CONSIGLIABILE UTILIZZARE DEI MEZZI DI TRASPORTO (BUS, PULLMAN, ...) IN PIÙ PER LE CORSE PIÙ AFFOLLATE (che corrispondono a quelle più spesso utilizzate dagli studenti, ovviamente)
Anticipare l'ingresso della scuola superiore alle 8/7.50 in modo che gli studenti non si sovrappongano a tutte le tipologie di lavoratori presenti a Milano. Tra le 7/8 sui mezzi ci sono poche persone
Un bus diretto dalla scuola IPSAR VESPUCCI o Stazione di Lambrate alla stazione di San Donato Mil.se
Aggiungere corse sulla line 327 partendo dal prolungamento CUSAGO utili per l'entrata a scuola per le ore 10 (9:20-9:30)
Sì, installare sui mezzi pubblici dei contapersone visibili prima di salire x capire la capienza in funzione della grandezza del mezzo di trasporto, anche a tutela degli autisti
Vorrei che a Rodano arrivasse ATM
Da Monza a Paderno Dugnano dopo le 15 non ci sono mezzi per tornare a xada
La 702 al mattino(7.00/7.30) è più che sovrappollata
Quello di far salire un tot di persone
Grazie agli autobus offerti da ATM, si riesce ad arrivare a scuola in tempo e a evitare assembramenti nelle fermate; i mezzi, tuttavia, offertaci da ATM agevola solamente 1/4 delle classi, poiché la maggior parte prende la 713; inoltre, a causa delle scansioni orarie, alcune classi escono tutti i giorni, ad eccezione del sabato, alle 15:00/15:15, penalizzando coloro che vivono in comuni lontani.
La navetta per gli studenti della succursale dell'istituto Erasmo da Rotterdam di Sesto San Giovanni che parte da Sesto Marelli, in corrispondenza con la fermata della linea 53, è poco efficiente poiché la 53 al mattino è sempre vuota e non abbiamo mai riscontrato problemi di assembramenti su quella linea. Sarebbe più adatto far partire la navetta in corrispondenza della fermata M1 a Sesto Rondò
Più corse anche per i mezzi extraurbani
Spesso i mezzi sono troppo affollati
Pulmino da Molino Dorino
Ultimamente la 31 arrivava sempre in ritardo e quindi ritardavo a scuola non mi sembra siano aumentate le corse.
un maggior numero di corse per ogni linea di bus di modo da evitare il sovrappollamento
Potenziare car sharing elettrico e aumentare le piste ciclabili in modo da rendere il bike sharing più fruibile
Da casa mia alla mia scuola (IIS De Nicola) prendo la 708 (bus). Dopo esser sceso devo fare più di un km a piedi (sia all'andata che al ritorno). Basterebbe prolungare la corsa della 708 oltre il capolinea di Sesto San Giovanni e fare una fermata presso i due istituti (De Nicola e Spinelli). Per gli istituti del Parco Nord la 708 fa una deviazione negli orari scolastici. Noi di De Nicola e Spinelli non abbiamo nemmeno orari consoni ai nostri ingressi a scuola!!! Vi saremmo quindi grati se poteste provvedere a settare gli orari e ad aggiungere una fermata presso i due



istituti (ne basterebbe una per entrambi perché i due istituti sono vicini. Inoltre
inserire gli scuolabus
Il potenziamento è stato fatto all'andata ma non sugli orari del ritorno quindi dalle 13 alle 14:30 le corse sono insufficienti e i mezzi inadatti per il numero di studenti. 55 minuti di attesa se si perde l'autobus delle 13:15
Aumentare corse z409
Eliminare metro per Gobba e aggiungere altri per Gessate (il tragitto è sempre lo stesso).
Apprezzo la presenza dell'igienizzatore sui mezzi. Aumenterei il numero di 58 al mattino e di 90 al pomeriggio. All'andata io prendo la 91 mentre al ritorno, nel pomeriggio, prendo la 90, che va nella direzione opposta.
Più metro verso gessate
Aumentare la sicurezza e le piste ciclabili per i ragazzi che usano la bicicletta per andare a scuola.
C'è bisogno di più mezzi e più controlli
Dalla scuola Ettore Conti succursale di via Betti è veramente inutile la navetta che porta a Bonola con l'uscita da via Ogetti per molti classi si tratta di un tratto minimo a piedi. Potrebbe essere utile farla arrivare a Molino Dorino per coloro che usufruiscono dei mezzi extraurbani invece in modo tale da non sovraffollare la stazione della metropolitana di Bonola
Sarebbe molto più vantaggioso combinare meglio le coincidenze. A volte capita di uscire da scuola e vedersi sfilare in volto la prima corsa, essendo poi costretti ad aspettare, nel mio caso, molto tempo. O ancora, una volta scesi dalla metropolitana i mezzi di terra hanno spesso orari non compatibili, costringendo molte persone ad affollare le banchine. Un'utopia sarebbe quella di incentivare il trasporto by-bike, sia per quanto riguarda le infrastrutture (percorsi ciclabili, ponti, marciapiedi dissestati...) sia l'educazione al ciclismo e la percezione che il pubblico ha di ciò. Arrivare a scuola e vedere uno spogliatoio, una doccia o un bagno adeguato dove rinfrescarsi garantirebbe un incremento esponenziale degli studenti in bicicletta.
Spero di essermi spiegato e che quest'argomentazione possa essere esaminata. Buona vita!
Mia figlia da settembre dovrebbe frequentare la scuola superiore, probabilmente a Cologno. È incredibile che non ci sia un collegamento decente, ma bisognerebbe prendere 3 mezzi per arrivarci, dopo circa 45 min, quanto in realtà con la macchina si impiegano 10 minuti. Potrebbe esserci un pullman da Segrate a Vimodrone e poi da Vimodrone a Cologno (se non anche uno diretto)... ci sono anche altri collegamenti, come x esempio Vimodrone stesso, dove lei frequentava lo sport ed eravamo costretti a farla accompagnare.... Per come la vedo io non ci sono i collegamenti tra Segrate e altre "città" vicine che possano facilitare i ragazzi a spostarsi e diventare un po' più grandi e responsabili. Aumentare le frequenze e tappe nuove non farebbe così male. Anche perché non tutti hanno la macchina o permesso di poter guidare sia per i motivi di salute che per altro.
Mezzi pubblici riservati agli studenti
Aumentare le corse
Troppa gente prende il 165 verso sera dalle 16:30/ 17:30
gradirei più corse per il bus 51, impiega decisamente troppo tempo ad arrivare ed è spesso sovraffollato. se si vuole arrivare a casa ad un orario ragionevole non è possibile aspettare un altro autobus meno pieno
Io vado a scuola anche il sabato, solo che la 53 che va in quartiere Adriano non passa alle 12.30/13.00, e preferirei non tornare a casa a piedi (il sabato è un giorno fisicamente impegnativo)
M2 sempre con problemi di grave rallentamento soprattutto al mattino





Aggiungere i bus gratuiti sulla linea di Gessate.
Purtroppo, mi trovo a fare ritardo a scuola x motivo che saltano le corse o pure tante volte non fermano nella fermata.
Aumentare la disponibilità di trasporti pubblici
A volte devo prendere z315 alle 16 e non c e
Aumentare le corse che vanno verso i comuni limitrofi
aggiungere più corse
Aumentare pubblici, termine lezioni sull'ora o sulla mezz'ora
Potenziare i collegamenti con la metropolitana per chi vive in provincia
Vorrei ci fossero più corse ravvicinate
Aumentare le corse e aggiungere personale sia a bordo che alle fermate
Il percorso del 19 è troppo lungo accumula spesso ritardi che non si possono recuperare e il tram si riempie troppo. Aspettare la corsa successiva significa spesso ritardare l'arrivo a casa di mezz'ora e anche di più. Andrebbe diviso il percorso e ripartato a quello che era una volta il 23. Grazie
L'attuale funzionamento della M2 è adeguato
Creare a Sesto San Giovanni corse dedicate per studenti istituto Opere Sociali Don Bosco .
La navetta gessate-cimiano e viceversa come è già stata implementata su Cologno
Mia figlia ha usato la navetta un paio di volte per tornare a casa ed è rimasta molto contenta dell'organizzazione, per l'attenzione alle regole per il covid e alla serietà del servizio!
Bisognerebbe mettere autobus anche all'uscita delle 12 e delle 11, altrimenti gli studenti devono aspettare un'ora ogni volta
Aumentare le corse sui mezzi di superficie, troppo affollati
Prendo la metro solo in casi eccezionali, di solito vado a scuola a piedi o in bici per evitare l'affollamento e lasciare spazio a chi ha percorsi più lunghi da fare e non può andare a piedi. Penso sia giusto che ognuno di noi faccia quello che può per fare in modo che tutti possano spostarsi in sicurezza. Apprezzo molto lo sforzo di modificare gli orari della città, bisogna continuare su questa strada e insistere nella diffusione di queste idee. Grazie per lo sforzo, lo apprezzo molto.
Aumentare le corse nelle città che non hanno la metropolitana, anche nei giorni festivi oltre che feriali
Spesso gli autobus sono molto pieni, consiglio di aumentare il numero delle corse per risolvere questo problema.
Creare una linea alternativa che da piazzale Abbiategrasso porta ai comuni di Milano Sud, poiché nel pomeriggio i mezzi (15, 230) sono molto affollati e si rischia l'assembramento.
Bus 84 andrebbe potenziato, lo prendono molti studenti per molte e diverse scuole sia medie che superiori
Informare le persone che quando entrano non devono stare davanti alle porte se non devono scendere nel giro di poche fermate altrimenti devono imparare a distribuirsi nei corridoi e devono togliersi le borse/zaini ingombranti, magari con un annuncio, poi potrebbe esserci qualcuno a gestire il flusso e indirizzare le persone
Maggiore e migliore collegamento tra Milano e Settimo Milanese, i percorsi delle linee attuali è molto lungo rispetto ai chilometri effettivamente percorsi, specie per la 423, e la frequenza delle corse dopo le ore di punta è assai scarsa. Ci vorrebbero delle navette ad alta frequenza da settimo alle prime stazioni di metro Milanese, in particolare per quella di San Siro - M 5.
La linea M2 al mattino è particolarmente affollata



La mattina i mezzi continuano a essere molto affollati.
Aggiunta di linee per loc. Porto d'adda dalle 13:00-15:00.
Non aprire le porte del tram quando è pieno
potenziare le corse della 327
Trovo inappropriato lo stop a Gobba di 10 minuti per ogni corsa
La M2 per gessate in orario pomeridiano non ha intensificato le corse. E neppure il mattino dopo le 9 nonostante in alcuni giorni gli studenti entrino dopo proprio per non affollare i mezzi.
Sicurezza e controllo negli autobus soprattutto 56 quartiere adriano
Aumentare le corse soprattutto alla mattina
Mancano controlli per misurare capienza
Dovrebbero fare più attenzione in certe fermate principali, perché è vero che non fanno entrare quando credono che la stazione sia piena, ma non prendono in considerazione che magari il treno arriva già affollato per le persone che salgono nelle diverse fermate, e in queste principali dove ci sono molte più persone ad aspettare il treno, e salgono nonostante il treno sia già affollato, diventa un macello e sono tutti addosso gli uni agli altri, e non tutti rispettano il fatto di tenersi la mascherina come dovrebbero
Più controlli sul numero effettivo delle persone presenti nei vagoni della metropolitana e anche sui mezzi di superficie. Sulla 56 per esempio non si vede mai nessun controllo né per i biglietti né per la capienza.
Di far passare la metro 2-3 minuti dopo perché se perdo la prima per arrivare a casa ci metto un botto. Metro che passa da Gorgonzola a va verso Milano; esco da scuola e ho 6 minuti per prenderla e non la prendo mai poi arrivo a burrona e devo aspettare il pullman e aspettare che faccia la pausa del capolinea
Concedere gratis agli studenti l'utilizzo delle bici in sharing
Fare navette anche in altri paesi per poter raggiungere la scuola
Maggiore igiene
Aumentare le corse al ritorno
non fare solo marelli-erasmo ma mettere o più soste o più navette
Potenziare le ciclabili
per la navetta scolastica (marelli - erasmo da rotterdam ssg) farei più fermate: dopo marelli va a rondò (esempio) dato che sulla 713 di gente c'è ne parecchia. aggiungerei 2 o 3 fermate in più. ma per il resto la navetta è perfetta!
Mantenere la capienza al 50% anche nel prossimo futuro e aumentare le corse
Le corse della linea circolare 90-91 devono essere incrementate nelle fasce di utilizzo degli studenti. Non è adeguata
Si potrebbe migliorare il servizio igienico pulendo meglio i sedili
Aggiungere più navette per Sesto rondò
Biciclette per studenti/ frequenza corse
Eliminare la corsa per Gobba e incrementate Gessate e Cologno
Sarebbe opportuno sincronizzare le corse dei bus con la metropolitana in concomitanza con l'orario scolastico
Apprezzo molto vedere tante persone fuori da scuola che si impegnano per gestire il flusso di studenti. L'impegno che c'è per tenerci a scuola si vede ed è molto apprezzato, grazie



Se è possibile creare canali fluviali per riuscire ad andare a scuola in barca o mettete una navetta sul Naviglio che va a fermate.

Grazie

Spesso gli autisti degli autobus alla fermata di Cologno Monzese Nord partono vuoti senza aspettare di far salire chi sta scendendo dalla metropolitana. In altre parole non usano il buon senso di aspettare i ragazzi che stanno scendendo dalla metropolitana adiacente. Così ci tocca aspettare mezz'ora per il bus successivo che così poi diventa sovraffollate. In questo caso servirebbe solo un richiamo agli autisti ad usare un filo di buon senso.

Collegare meglio comuni limitrofi attualmente senza mezzi diretti.

Creare delle navette con un limite di persone per proteggere gli studenti

Per arrivare a scuola puntuale devo uscire di casa prima del previsto e il bus 83 non ha avuto incremento sulla linea

Incentivate i ragazzi ad andare a piedi o usare la bici

Incentivate i ragazzi ad andare a piedi o usare la bici

Corse più frequenti del tram 1

Z219. Monza Paderno non disponibile dopo le 15 3 giorni alla settimana

Al mattino, nonostante entriamo a scuola più tardi, i mezzi sono pieni lo stesso

Quando ho ingresso 9.40 la metropolina e' molto piena, molto di piu' che quando ho ingresso alle 8.00

Nella metropolina il tempo tra una metro e l'altra è sempre lo stesso prima del covid ma ci sono più persone e sempre non tutte le persone indossano correttamente la mascherina, lasciando fuori il naso

Dalla scuola Ettore Conti succursale di via Betti é veramente inutile la navetta che porta a Bonola con l'uscita da via Ogetti per molti classi si tratta di un tratto minimo a piedi. Potrebbe essere utile farla arrivare a Molino Dorino per coloro che usufruiscono dei mezzi extraurbani invece in modo tale da non sovraffollare la stazione della metropolitana di Bonola

Degli autobus esclusivi della scuola e che coprano un'area abbastanza ampia di Milano sarebbero molto comodi.

riservare carrozze/spazi a under 18

più corse

Le navette che passano davanti alla succursale della mia scuola sono molto utili

La banchina della fermata di Cimiano è pienissima di studenti nelle ote scolastiche

Usare mezzi propri tra quelli ecosostenibili

Diversificare i mezzi pubblici tra studenti e lavoratori

I dispenser di igienizzante o non funzionano o sono vuoti, questo andrebbe risolto.

Consiglio di aumentare i mezzi perché avendo tre figli e non sono ancora in sicurezza sui mezzi mi devo organizzare io ad accompagnarli e non è facile , perché sono ancora tutti ammassati nei pullman e nei treni .. non spendo soldi per fare abbonamenti se non è cambiato nulla . Ma i sacrifici che si fanno per loro per farli tornare il genitore lo fa ma dobbiamo anche essere sicuri per loro .

Estendere la navetta che porta da Cologno nord a udine fino lambrate e portare i mezzi alla scuole

La parte iniziale della metro è sovraffollata rispetto alla parte centrale/finale

Scaglionare gli orari di scuola e lavoro durante la mattinata. Attuare il piano dei tempi della città predisposto dal comune





Probabilmente avere più mezzi negli orari di apertura delle scuole
Non vedo mai i controlli da parte dell'azienda ATM sui mezzi pubblici per quanto riguardano le regole anticovid, inoltre sulla la linea tram 2 non ci sono più i cartelli sulle sedute.
I mezzi pubblici sono sempre pieni di gente oltre il massimo consentito del 50%
Il giorno 4 febbraio 2021, circa alle 13,25, volevo prendere come sempre la linea 713 per tornare a casa e non era sovraffollata, ugualmente l'autista, con un atteggiamento arrogante ha mandato via a tutti gli studenti obbligando ad usufruire la navetta scolastica; il problema della navetta scolastica é che poi la maggior parte degli studenti che prende la 713, devono prendere ulteriori mezzi come la metropolitana (M1) o/e altri bus come la linea 700 per tornare a casa, così ho fatto la giornata di giovedì e la M1 era sovraffollata, per la sicurezza degli studenti e per evitare questi tipi di disagi l'ideale sarebbe, di aggiungere un eventuale navetta dal liceo linguistico Erasmo da Rotterdam a una delle due fermate/stazioni e viceversa. Grazie per la comprensione.
Di mattina vengo accompagnato dai miei genitori in auto, rientro al pomeriggio con autobus tra le 16:00-16:30. Ho dovuto, pero', dare anche le risposte per il mattino
Corse della linea autobus 80 poco frequenti attesa anche di 15 minuti
Bisogna incoraggiare l'uso della bici ma con piste ciclabili sicure
Più corse linea 80
La M1 al ritorno è veramente sovraffollata
Offrire la possibilità agli studenti di usare il monopattino per andare a scuola, in modo tale da non sovraffollate i mezzi
Aumentate le corse o riservare autobus e tram agli studenti
In alcune fasce orarie dovrebbero intensificare le corse
Raccomandate a più ragazzi possibile di andare a piedi in bicicletta, monopattino o a piedi. Ancora molti che potrebbero tranquillamente farlo usano i mezzi pubblici per comodità o abitudine
Pulire e fare dei mezzi esclusivamente per studenti
Aggiungere più tram 14 per evitare di aspettare più di 20 minuti alla fermata del tram
Sarebbe opportuno sulle tratte battute dagli studenti inserire dei mezzi riservati a loro
Mettere più metro per Gessate
Verso le 18/19 aumentare le linee, sono diversi giorni che aspetto oltre 30 minuti il tram prima di poter tornare a casa (linea 12 direzione Roserio).
Sarebbe più efficace anche una navetta che parta da rondò fino all'erasmo da rotterdam e non solo da Sesto marelli
Aumentare la frequenza del passaggio dei pullman
Più pulizia sulla 90 e 91.
Dovrebbero mettere disinfettante sulle banchine o ai tornelli e personale per fare mantenere il distanziamento o creare corsie
Atm dovrebbe eseguire gli orari indicati invece sulla linea 12 per Roserio passa in anticipo anche di 5 minuti .Questo fa sì che il tram successivo è dopo 20 minuti .
Le scuole superiori di Sesto non sono state interessate dagli autobus navetta e sono sempre pieni.
Al pomeriggio quando arriva la metro il bus z305 è partito da 2 minuti, chiedo che aspetti almeno quella metropolitana
Navette che possano percorrere le fermate che farebbe il metro





il pullman che porta da carugate a Cologno è sempre pieno...a volte non riesco nemmeno a salire sul pullman. devo prendere il pullman che arriva a pelo con l'inizio delle lezioni, esco alle 14:10 e il pullman parte alle 14:14 e non si fa in tempo a prenderlo...così tocca prendere quello delle 14:30. vi prego di fate qualcosa per migliorare questa situazione.

Aumentare le corse della 701, per Cologno Nord da San Maurizio e viceversa

Il pomeriggio torno a casa (cimiano->Cologno nord) usufruendo della Navetta Busnelli e trovo che sia un ottimo servizio.

Si dovrebbero incrementare le corse Settimo/Milano

Spesso gli addetti al controllo non indossano la mascherina correttamente

Bisognerebbe "saltare" le fermate quando l'autobus è già pieno

Incentivare i ragazzi ad usare la bici

aumentare gli autobus, i mezzi pubblici, fare dei mezzi di trasporto apposta per gli studenti cosicché non rischino di arrivare in ritardo o non riuscire ad entrare a scuola

Intensificare i mezzi del rientro pomeridiano delle autoguidovie

Aggiungere più corse per le linee extraurbane

Il bus 45 termina la corsa alle 21, non è possibile rientrare a casa. Abito a MILANO, IN VIA BERLESE

Mettere più z553

A volte al capolinea di Cologno nord si aspetta la partenza e così poi devo aspettare un po' di tempo a Gobba la coincidenza per Gessate

mettere più pullman/autobus nella linea da carugate a Cologno nord

Sincronizzare gli orari delle linee con le scuole

Bisogna aggiungere più corse per soli studenti dato che la maggior parte delle persone in pullman non sono studenti

Servono più corse, sanificazione dopo ogni corsa al capolinea, razionalizzazione degli accessi, arieggiamento, sorveglianza per utilizzo mascherine e distanziamento ed evitare assembramenti

Pagare €2 per una tratta da 5 minuti è eccessivo, sarebbe meglio inserire biglietti meno costosi per tratte brevi

Il pullman che prendo per tornare ogni giorno a casa da scuola è sempre affollato (z305), bisognerebbe inserire più corse con più orari.

I nuovi pullman della 707 sono senza campanello per la fermata e quindi spesso si saltano le fermate a causa di questo motivo. **DOVETE FORNIRE I NUOVI PULLMAN 707 CON I CAMPANELLI!!!! RICORDATEVELO!!**

Bisogna inserire più corse dirette a Cologno Nord per i pullman della linea interurbana. Almeno una all'ora, anche se meglio ogni venti minuti. Linee come la 701, che va da San Maurizio a Cologno nord e viceversa, non presentano più alcuna corsa dopo le 2.10 per il ritorno: la prima corsa disponibile passa intorno alle 17.00. Altrimenti sarebbe utile promuovere delle navette dirette alle scuole.

Più corse al mattino tra le 7 e le 8 della linea 701 per Cologno nord

Il tram 14 è poco frequente e quindi è sovraffollato

Anticipare l'ingresso della scuola superiore alle 8/7.50 in modo che gli studenti non si sovrappongano a tutte le tipologie di lavoratori presenti a Milano. Tra le 7/8 sui mezzi ci sono poche persone

Assenza Autobus da stazione Cernusco a scuola

Gli orari della mia linea non coincidono con quelli della scuola





Aumentare corse della 230 nel primo pomeriggio.
Mettere più corse in M2 per capolinea Gessate nella fascia 12.30-14.30
Fare più controlli sull'autobus 90/91 per furti e sovraffollamento
Accorciare i tempi di attesa dei mezzi di superficie extraurbani e M2 Cologno. Devono essere più frequenti
Le navette che partono da molino dorino e vanno nelle varie scuole sono comode e mai piene. Ottima soluzione
Ora vado in bici perché c'è la ciclabile
Le navette attivate per accompagnare i ragazzi a scuola sono comode, bisogna diffondere di più l'informazione dell'esistenza di questi mezzi
La navetta raggiunge solo le scuole principali, le succursali di tre/quattro fermate più avanti sono dimenticate.
Si dovrebbero incrementare le corse Settimo/Milano
Pochi orari della linea A e B negli orari scolastici
Si vorrei che il bus 87 passasse più spesso direzione stazione centrale e la metro rossa al mattino presto ore 6 e troppo affollata direzione e Bisceglie. Grazie
Mettere più pullman, specialmente nella fascia pomeridiana da Cologno Nord a San Maurizio al Lambro
La frequenza della linea 12 nell'orario del ritorno, troppa attesa dai 12 ai 15 minuti
Al ritorno il 423 c'è alle 14 e poi alle 14.25, dovrebbe esserci ogni massimo 15 minuti l'uno dall'altro, almeno sino alle ore 15.00. Uscendo alle 13.15 dal centro arrivo a casa alle 14.45. Un'ora e mezza sembra troppo
Gli orari del passante non coincidono con quelli del bus Z402, basta un ritardo di pochi minuti del treno per perdere le corse del bus che consentono di arrivare a scuola in orario
Aumentare frequenza S9 trenord o allineare gli orari alle uscite di scuola
Fare una linea della 73/ specifica per gli studenti del liceo.
Cambiamenti di orari in collaborazione con la scuola e non solo con la metropolitana. Se nn ci fossero disponibilità di mezzi si potrebbe stipulare una convenzione con aziende di trasporti privati.
È stata istituita la navetta San Donato Milanese -Corso Lodi ma senza fermate intermedie. Quindi da rogoredo si è costretti a prendere la metropolitana. Il risultato è una navetta pressoché vuota e quindi inutile nella logica di creare dei mezzi extra per studenti .
Incrementare le corse del tram 10 alla mattina e al pomeriggio incremento pullman pmt z509
La campana suona alle 14:40 e il pullman non aspetta i ragazzi parte vuoto
Bus esclusivi per studenti sulle linee 90-91
La linea 65 ha poche corse nelle fasce orarie più critiche e spesso non rispetta gli orari previsti. Dalle 7.40 alle 8.00 capita di trovare un'attesa prevista di 15 minuti, ciò mette in difficoltà gli studenti.
La metro a Rozzano quando arriverà? Cosa serve la diramazione monca di Piazza Abbiategrasso? Fatela proseguire al più presto. Non si può avere una sola opzione del 15.
Fornire informazioni su orari Z305 destinazione ITSOS
Farei dei treni metropolitana riservati solo ai ragazzi, per esempio farei passare in modo alternato mezzi per studenti con adesivo su porte che vietano ingresso ad altri.
Sarebbe utile coordinare gli orari della linea z305 con gli orari di fine lezione della scuola Leonardo da Vinci di Cologno.
Incentivare l'utilizzo di mascherine ffp2 o almeno incentivare a cambiare spesso le mascherine chirurgiche





No, al momento la situazione sembra essere sotto controllo, almeno sulla M1
Sarebbe utile che ci fossero più corse disponibili di autobus da San Donato a Peschiera Borromeo (e viceversa), per ridurre i tempi di attesa che attualmente sono di almeno 30 minuti
Gli orari della mia linea non coincidono con quelli della scuola
Aumentare il numero di metropolitane durante gli orari di maggior capienza
Sponsorizzare di più le navette, bloccate gli accessi al metro consigliando fortemente l'utilizzo dei pullman/navette
Vorrei una fascia d'orario protetta per gli studenti ad esempio dalle 8 alle 9
Localizzazione tramite gps negli autobus collegati all'app dell'atm
Maggiori controlli sui mezzi e sanzioni per chi utilizza male o non utilizza la mascherina
Linea Saronno sovraffollata, senza adeguamento COVID19
Potenziare autobus come la 90/91
Nell'arco della settimana alcune classi delle scuole zona Cimiano (Mi) terminano le lezioni alle ore 12.00. Purtroppo la prima navetta disponibile per ritornare a Cologno Monzese passa alle 12.45.
Servirebbero più corse soprattutto il pomeriggio e il sabato
Non pensare di essere Milano centrico, esiste l'hinterland ed è un disastro
Implementare la linea S13 con corse ogni 15 minuti nelle fasce orarie più affollate invece degli attuali 30 minuti
Ripristinare il servizio a chiamata Chiamabus di Peschiera Borromeo, che è stato sospeso all'inizio della pandemia e non è stato ancora reintrodotta. Tale servizio è necessario per gestire entrate/uscite fuori orario, in quanto durante la mattinata non ci sono corse e non c'è modo di raggiungere la scuola. In caso di entrate/uscite fuori orario i genitori sono attualmente costretti ad accompagnare i figli in auto.
Ho notato che l'autobus quasi sempre è molto più affollato del 50% ma non viene fatto nulla per tutelare gli utenti non mi sento affatto tranquillo perché le distanze di sicurezza non possono essere rispettate per il troppo affollamento. Al rientro dopo la scuola sono costretto a far passare diversi autobus per riuscire a salire su uno meno affollato ma spesso inutilmente.
Più controlli, l'altro giorno mi è capitato di prendere sulla 965 e per quanto era affollata non riuscivo neanche a salire. Sopra c'era anche un controllore ATM che non ha detto nulla e non ha fatto scendere nessuno. Sono dovuta scendere alla fermata successiva per paura di prendere il virus da quanto era affollata (gente pure senza mascherina)
L'ideale sarebbe potenziare le corse tra le 7.30 e le 8
Più frequenza linea bus 80
Fuori dagli orari delle lezioni non ci sono mezzi, se si entra o esce dopo, non ci sono mezzi, è un grosso problema
Gli autobus non percorrono più l'autostrada Binasco Milano e quindi la mia permanenza sul mezzo è molto più lunga
Bus 80 affollato più corse tra 7/7.30
Le corse da Bellaria di Peschiera Borromeo con destinazione San donato Milanese Istituto Enrico Mattei (Z415)non sono sincronizzate con il 2° turno di lezioni che iniziano alle 930 e terminano le 1435. Di conseguenza mio figlio deve essere sempre accompagnato in auto o, se il meteo lo consente, deve andare a scuola in bici usando la ciclabile tra Peschiera Borromeo e San Donato Milanese.
Al momento ho un orario con uno scaglione di entrata alle 9.50 e due scaglioni di uscita alle 13.40 e alle 14.30z
Il sabato invece entro alle 8.50 e esco alle 13.40 (cambiato dal 6 febbraio , Perché prima entravo alle 9 e





uscivo alle 14. I cambi di orari, senza orari fissi come era prima, sono molto pesanti, non ci si riesce a organizzare, ogni giorno è diverso tutto e si fatica, io e miei compagni facciamo più fatica e siamo più stressati e disorientati

Per gli orari dei mezzi pubblici: al mattino per ora va abbastanza bene, perché parto dal capolinea e c'è meno gente ed è un tram non tanto usato.

Ma al ritorno, ci sono problemi di sovraffollamento, di ritardo e di imprevisti. In generale, gli orari penso siano meglio siano più regolari per noi studenti, sia per avere una regolarità e non ogni giorno diverso, sia per aver tempo di studiare

l'orario vecchio andava bene - 8 ingresso e 12 / 13 uscita, perché i mezzi al mattino presto 7/7.30 mi pare siano meno usati e al ritorno anche, mentre ora c'è più sovrapposizione)

Nel nostro caso aumentare qualche corsa che prolunghi il percorso per l'ospedale di Rho anche fuori dall'orario scolastico sia al mattino che al pomeriggio grazie.

Mettere corse ogni 6' anche nella linea verde, tra le 7 e le 16, sabato compreso (era sovraffollata nel pomeriggio). Forse così potremmo tornare a scuola con orari migliori di quelli decisi adesso, per risolvere le difficoltà di ATM

Riservate i mezzi dalle 715 alle 830 ai ragazzi-

Il 16 la mattina lo aspetto anche 20 minuti

Aumentare frequenza S9 trenord o allineare gli orari alle uscite di scuola

Devono essere più controlli anche dentro pullman grazie

Abbiamo deciso di andare a scuola in bici, ma mancano le ciclabili sulla direttrice di viale Corsica - corso XXII Marzo

Bus 84 andrebbe potenziato, lo prendono molti studenti per molte e diverse scuole sia medie che superiori

Vista la situazione, oltre a migliorare il servizio di trasporti in sé (evitando il sovraffollamento sui mezzi) proporrei di ridimensionare al tempo che stiamo vivendo anche le varie tariffe. Siamo in un periodo di incertezza e molte scuole sono organizzate con una didattica al 50% per cui non si è in presenza tutta la settimana, e questa situazione è difficile da far rientrare nei diversi pacchetti offerti dalle aziende di viaggi, come ad esempio un abbonamento settimanale o mensile; per cui proporrei di introdurre ad esempio carnet di viaggi da non esaurire entro una certa data, ma da poter sfruttare quando si può, ad un prezzo ragionevole.

Secondo me bisogna aumentare le corse di alcuni pullman e per la metropolitana evitare di bloccare i tornelli perché molte volte si creano code molto lunghe fuori della metropolitana nelle quali ci sono persone molto vicine

Se entro alle 8 esco alle 12 e prendo bus alle 7 e alle 12.20 mentre se entro alle 10 esco alle 13 e prendo bus alle 9 e alle 13.20. Questo anche x altri studenti di Vermezzo Zelo e Guido Visconti che studiano al liceo Vico di Corsico. Usiamo bus Stav 560.

Mia figlia da settembre dovrebbe frequentare la scuola superiore, probabilmente a Cologno. È incredibile che non ci sia un collegamento decente, ma bisognerebbe prendere 3 mezzi per arrivarci, dopo circa 45 min, quanto in realtà con la macchina si impiegano 10 minuti. Potrebbe esserci un pullman da Segrate a Vimodrone e poi da Vimodrone a Cologno (se non anche uno diretto)... ci sono anche altri collegamenti, come x esempio Vimodrone stesso, dove lei frequentava lo sport ed eravamo costretti a farla accompagnare....

Per come la vedo io non ci sono i collegamenti tra Segrate e altre "città" vicine che possano facilitare i ragazzi a spostarsi e diventare un po' più grandi e responsabili.

Aumentare le frequenze e tappe nuove non farebbe così male. Anche perché non tutti hanno la macchina o permesso di poter guidare sia per i motivi di salute che per altro.

Nelle fasce orarie dell'uscita dalle scuole fare proseguire i treni che normalmente come capolinea avrebbero Cascina Gobba sino al capolinea di Cologno Nord e Gessate.

A Cologno su molte linee autobus 707.701.702 sono state ridotte le corse. Per evitare sovraffollamenti sarebbe meglio ripristinare gli orari precedenti.

Aumentare treni delle linee suburbane e incentivare le persone al loro utilizzo.





pubblicizzare il passante ferroviario. Studiare e finanziare progetti per creazioni di metrotranvie che congiungano Milano alla periferia e all'hinterland
Aggiungere più navette per Sesto rondò
Le metro sono troppo affollate,ci dovrebbero essere altre corse,il pomeriggio per tornare a casa ci impiego un'ora quando prima ci mettevo massimo 25 minuti
Maggiori controlli sulle mascherine non indossare correttamente
Hanno messo le navette che portano da cimiano a Cologno ma nella direzione cimiano a Loreto non l'hanno messo e in quella direzione ci sono più studenti che si incrociano con i pendolari e quindi si provoca un'assemblamento
Gli autobus devono essere collegati come orari a quello della metro. Non si può aspettare 40 minuti gli autobus
Aumentare le corse della 90 e della 91 perché sono sempre affollati, mentre 82 passa raramente ed è un problema con il sincronizzare gli orari Della scuola
Esiste una navetta da bande nere M1 che porta al liceo Vittorini che è sempre vuota,non è tanto usata,non so quanto può essere utile.Spero che persone competenti staranno monitorando e valuteranno se apportare delle modifiche.
So che ATM ha messo a disposizione una navetta per gli studenti dell'istituto Allende che va e viene da Famagosta. Per noi sarebbe molto comodo se ci fosse un servizio analogo che coprisse il quadrante a est rispetto la scuola, quindi verso Piazzale Lodi/Viale Umbria.
Dire alle scuole di farci cominciare alle 8.30 come inizio anno perché c'era meno gente
creare piste ciclabili. Milano è una città che si presta ad essere percorsa in bicicletta (e monopattino). questo alleggerirebbe i mezzi di trasporto a motore
Spesso arrivo in ritardi perché la Linea 2 da Gessate si ferma o rallenta
Gli ingressi differenziati non aiutano assolutamente visto che comunque gli ingressi del casiraghi coincidono con gli ingressi di altre scuole presenti sullo stesso percorso del bus.
Bus da Rodano direttamente stazione metro di Cernusco s/n
I nuovi pullman della 707 sono senza campanello per la fermata e quindi spesso si saltano le fermate a causa di questo motivo. DOVETE FORNIRE I NUOVI PULLMAN 707 CON I CAMPANELLI!!!! RICORDATEVELO!!
A San Donato Milanese prendo navetta per piazzale Lodi ed è un ottimo servizio alternativo alla metropolitana
Potenziare i passaggi dalle ore 7 alle 9 e dalle 13 alle 15
Mezzi solo per studenti
La linea M3 alle 9 è molto affollata io aumenterei le corse o cambierei gli orari di entrata delle scuole delle 10 per riprendere l'entrata alle 8
Non crediamo che siano i ragazzi ad occupare i mezzi pubblici la causa della diffusione. Si potrebbe pensare ad un potenziamento dei mezzi dedicati solo a loro anche con autobus di aziende private che on questo momento sono fermi
Purtroppo il testo "Sì, ma, per la capienza ridotta, spesso devo lasciar passare diverse corse e arrivo in ritardo." non risponde assolutamente alla realtà : sarebbe più corretto '..per la capienza superiore al 90-100% devo attendere il mezzo successivo con ritardo nell'ingresso o nel rientro a casa
Mi accompagna un mio genitore al capolinea del tram 2, alle 7 gli autobus linea corsico Milano sono presenti inadeguata quantità e hanno poche persone, alle 7.15 in rientro dei genitori l'affollamento aumenta. Il pomeriggio si rileva un maggior numero di persone ma a volte se il tempo lo permette scelgo il tragitto a piedi su alzaia. Sempre presente il gel sul mezzo 2



Intensificare il passaggio di mezzi in metropolitana nella fasce orarie 7.30 - 8.30 e 15.30 - 16.00
La 90-91 è sempre pienissimo, bisogna mettere più autobus
Trenord ha dimezzato le corse al mattino ed al pomeriggio si fermano i treni a Pioltellooltre le corse sono ridotte
Riservate i mezzi dalle 730 alle 830 ai ragazzi
Sarebbe giusto che l'autobus che da Segrate va alla scuola Itsos Marie Curie aggiungere le fermate anche alle frazioni di Redecesio e Lavanderie, o almeno una al confine, siamo anche noi del comune di Segrate e se non si riesce per traffico o altro imprevisto ad arrivare a Segrate si può perdere anche la giornata di scuola se nessuno è disponibile per accompagnare il figlio/a o comunque si fa il ritardo.
Aumentare la frequenza sulla Linea Rho Fiera
Il problema è che soprattutto il sabato le corse sono limitate, per arrivare in orario è necessario prendere il pullman prima delle 6:30, gli altri giorni prima delle 7. In questa situazione, soprattutto quando non è possibile sostare in un bar o altro, diventa complicato attendere tanto tempo all'aperto in questa stagione.
Spesso Trenord mette treni a un piano quando essi durante la giornata sono pieni
Al ritorno è praticamente impossibile prendere la linea B o la linea 140 per tornare a casa, Sesto Ulteriano. Esco da scuola alle 12 (nn c'era l'ora sul modulo da compilare) e nn ho modo di tornare se non aspettare...!!!
Finiamo scuola alle 13.20 e il pullman è alle 13.23 e spesso non riusciamo a prenderlo, magari spostarlo 10 minuti dopo
Il sabato dalle 11 alle 12 passano solo 2 bus e salgono studenti da 3 licei diversi
non aggiungete pullman in più che vadano nello stesso posto, ma pullman che arrivino anche da altre parti. per esempio tuo abito a pessano con bornago e ci sono solo due autobus uno che arriva a vimercate e uno che arriva alla metro di Gorgonzola. Sarebbe bello avere anche un pullman che porti a villa fiorita.
Una navetta (come ad esempio quella del Gentileschi a Milano) che faccia le stesse fermate dei pullman normali ma che prenda solo gli studenti di una specifica scuola
Aggiungere una corsa (z620) magenta- molino al sabato nell'orario delle 12.00/12.30
Aumentare le corse della 729 da Cormano verso Comasina M3.
bus linea Z559 e Z551 diretto tra le 11 e le 13 per liceo Quasimodo Magenta
Sarebbe meglio aggiungere alcune corse sulla linea Castano-Magenta della Movibus e trovare orari più strategici nei confronti di noi studenti perché io, in questo momento, non utilizzo mezzi pubblici perché arriverei a destinazione in ritardo.
Il 642 è indecente, ce ne sono pochi e se ne si perde uno bisogna aspettare UN'ORA per un altro 642. Questo è solo uno dei problemi, Perché il problema più grande è l'orario in cui arriva il 642 di Arluno, arriva prima di coloro che vanno all'Einaudi (che la maggior parte sono di Arluno) sovrappollando il 642 di Villa Cortese o Legnano.
La disponibilità del 642 anche è orribile; c'è uno sbalzo di orario tra le 7 e le 8, oppure tra le 8 e le 9, mentre in altre linee (esempio lampante:620) passano ogni 5 minuti.
Capisco che molta più gente prenda il 620 ma non mi sembra il caso di dimenticarsi di queste zone solo perché ci abitano meno persone e lasciare quindi questa linea uno scempio e un insieme di problemi unici.
Penso che sarebbe meglio mettere più pullman il sabato perché quando esco io di solito ci sono soltanto due pullman ogni ora e sono sempre pieni di gente
Personalmente credo che la differenziazione di orari sta funzionando, ma il consiglio che vorrei dare è sul mantenimento dei mezzi pubblici, sempre tenuti male, andrebbero sanificati o per lo meno puliti più spesso.
Mettete 642 più presto al mattino tipo 7:10/7:15 perché sennò devo farmi accompagnare dal papà di una mia amica, ma giustamente lui non può venire tutti i giorni, quindi se prendo il pullman alla mattina arrivo con più di 10 minuti in ritardo





Non ha senso fare entrare gli studenti alle 9.30 se poi gli orari dei treni e degli autobus costringono ad uscire come se si dovesse entrare alle 9 , inoltre allungando i tempi di permanenza a scuola.
A mio parere, sarebbe utile incrementare gli autobus e i tram con mezzi di aziende private. Inoltre, in quanto studentessa, penso che bisognerebbe incitare coloro che non lavorano a non prendere i mezzi nelle ore di punta.
Diffondere informazioni sulle tratte più affollate per suggerire mezzi pubblici alternativi o la discesa anticipata dalla metropolitana (o la salita posticipata). A fronte di questa richiesta di flessibilità e collaborazione, dovuta all'emergenza, dovrebbe essere consentito agli studenti che vanno e tornano da scuola l'utilizzo gratuito dei mezzi.
vorrei poter lasciare mio figlio rientrare a casa utilizzando i mezzi pubblici, se non fino a Pioltello, almeno fino a Redecesio/Segrate dai nonni, ma non ci sono mezzi diretti, dovrebbe fare un giro complicato per la sua età. Se fosse migliorato il servizio prenderemmo molto volentieri i mezzi pubblici
Sì. Si potrebbe mettere un massimale di persone a bordo anche degli autobus. Come per la metropolitana vengono chiusi i tornelli, anche per gli autobus bisogna fare qualcosa, dal momento che sono spesso ricolmi di persone (ad esempio saltare le fermate non prenotate se il bus è al completo). Per fare ciò però bisognerebbe aumentare la frequenza delle corse.
Nelle ore di punta controllare e gestire l'afflusso delle persone dall'ingresso in strada al mezzanino dei tornelli per evitare sovraffollamenti nei corridoi di accesso.
Più puntuali al pomeriggio, aggiungere un altro metro per Gessate , così non deve aspettare più di 30 min , orario 16-16.30 e 12-12.30
Aumentare le corse durante le mattine
La mattina i mezzi continuano a essere molto affollati.
Una navetta (come ad esempio quella del Gentileschi a Milano) che faccia le stesse fermate dei pullman normali ma che prenda solo gli studenti di una specifica scuola
Più corse per Gessate
Aggiungere controlli in stazioni quali Pta Genova M2, Garibaldi M2
non ho a disposizione mezzi pubblici per andare a scuola il mattino in quanto le lezioni iniziamo alle 7:50 e il pullman arriva a magenta alla fermata(distante dalla mia scuola) tra le 8 e le 8:05
mettere più autobus da Magenta a Molino Dorino verso le 13.50
i mezzi sono sovraffollati non di studenti, bensì di lavoratori, persone che semplicemente devono spostarsi dopo aver fatto compere e anziani che non hanno un minimo di rispetto per noi giovani studenti che siamo stati chiusi in casa fino a due settimane fa. per favore fate presente al prefetto che bisogna far pressione sulle aziende affinché lascino in smartworking i loro impiegati, perchè andrà a finire che ci rimetteremo solo noi studenti, verremo lasciati a casa e loro continueranno ad andare a lavorare
Consiglierei agli autisti di non fermarsi se la capienza è oltre il 50%
Potenziare le piste ciclabili e le stazioni Bike Mi
Impiego Stuart che controlli uso mascherine e traffico
utilizzo gratuito delle bici del comune per tutti gli studenti che devono raggiungere le scuole
La M2 che va a Gessate è spesso sovraffollata soprattutto al ritorno da scuola dopo le 13 e fino alle 14:30 circa
Assicurare una corrispondenza tra orari della metropolitana e degli autobus
La metro per Gessate al ritorno è spesso affollata e chiudendo i tornelli si creano assembramenti nella stazione
Aumentare il nr di steward per controllare il numerondi persone sui mezzi



I bus 65,84 e 95 sono sempre sovraffollati sia la mattina in qualunque fascia oraria sia nel pomeriggio. Occorrono più corse.

Pochi mezzi alle 7 per San donato m3

Si potrebbero dedicare per ogni linea di bus e/o tram delle corse dedicate solo per gli studenti

Più bus nel pomeriggio perché al ritorno spesso il bus non c'è

Penso possa servire un'altra navetta che parte da cernusco

Non ha senso dimezzare i posti a sedere se poi restiamo ammassati in piedi

Mi pare che non ci sia stata sufficiente sincronia tra nuovi orari scolastici e orari dei mezzi di trasporto. Parlo di trasporto extra urbano dell'hinterland milanese.

Trovo inappropriato lo stop a Gobba di 10 minuti per ogni corsa

Una nuova stazione ferroviaria all'altezza di Sesto Uteriano e Poasco risolverebbe parte del problema trasporti, e parte dell'inquinamento da mezzi di trasporto su gomma (autobus o auto private che spesso devono supplire alla scarsità di autobus)

con la pandemia ho iniziato ad andare a piedi (4 fermate di tram ca 20 minuti)

Maggiore sanificazione dei mezzi

Uso bici. Continuare a ampliare la rete di piste ciclabili e rastrelliere.